



MAGISTRÁT MĚSTA MOSTU

Radniční 1

434 69 Most

ODBOR STAVEBNÍ ÚŘAD

SPIS. ZN.: OSÚ/44043/2009/ME
Č.J.: MmM/61734/2009/OSÚ/ME
VYŘIZUJE: Markéta Ederová
TEL.: 476 448 340
E-MAIL: marketa.ederova@mesto-most.cz
DATUM: 6.1.2010

Rozhodnutí nabylo právní
moci dne 24. 8. 2010



STAVEBNÍ POVOLENÍ

Účastníci řízení (podle § 27 odst. 1 písm. a) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád):

Statutární město Most, zastoupené společností Báňské projekty Teplice a.s., IČ 46708456,
Kollárova č.p. 1879/11, 415 36 Teplice

Dne 4.9.2009 podal stavebník Statutární město Most, zastoupené společností Báňské projekty Teplice a.s. (dále jen "stavebník"), u odboru stavební úřad Magistrátu města Mostu žádost o vydání stavebního povolení na stavbu: „Obnovení silnice III/2565 Most - Mariánské Radčice - 2. část.“, SO 101 - Okružní křižovatka - km 0,09035, SO 102 - Styková křižovatka - km 0,19737, SO 103 - Styková křižovatka - km 0,53158, SO 104 - Nová silniční komunikace - m 0,38800 - 1,75570, SO 105 - Obnova povrchu stávající komunikace - km 1,75570 - 2,32000, SO 106 - Nová silniční komunikace - km 2,32000 - 4,95874, SO 107 - Obnova povrchu stávající komunikace - km 4,95874 - 5,77548, SO 108 - Cyklistická stezka, SO 201 - Most přes kolejíště ČD a řeku Bílinu, SO 202 - Stavební úpravy lávky pro cyklisty, na pozemku: parc. č. 5/3, 75/8, 75/9, 75/10, 75/11, 75/12, 75/16, 75/17, 99/11, 99/12, 99/13, 101/11, 139/1, 273/6, 274/1, 274/2, 275 v katastrálním území Konobříže, parc. č. 37/1, 157/6, 157/7, 186/7, 186/19, 255/2, 255/16, 574/13, 578/7, 594/22, 594/23, 594/34, 594/50, 594/71, 615/1, 1259/15, 1259/16, 1259/17, 1467, 1496/2, 1496/3, 1496/4, 1496/5, 1498/1, 1498/2, 1498/3, 1498/4 v katastrálním území Kopisty, parc. č. 130/33, 173/3, 208/1, 208/3, 242/1 v katastrálním území Pařidla, parc. č. 902/55, 906/7 v katastrálním území Libkovic u Mostu, parc. č. 481/11, 481/15, 481/16, 481/17, 500/3, 559/1, 559/2, 559/3, 559/4 v katastrálním území Růžodol, parc. č. 28, 29, 85/1, 86, 87, 93/2, 94/6, 98/1, 107/2, 107/3, 108, 109, 110/1, 112, 115, 117, 118/1, 119, 129, 130, 134, 135/1, 136, 141/3, 142/53, 142/56, 142/63, 142/64, 142/69, 142/70, 142/71, 142/72, 142/73, 142/75, 142/76, 142/77, 142/78, 142/79, 142/80, 142/82, 142/83, 142/86, 142/87, 142/89, 142/91, 142/92, 142/93, 142/97, 142/98, 142/99, 142/100, 142/101, 142/105, 142/109, 142/110, 142/114, 142/121, 156, 157, 2292, 2293/1 v katastrálním území Most I, parc. č. 6926/2, 7505/1, 7509/2, 7509/4, 7510/1, 7510/4, 7513, 7539, 7540/11, 7542, 7544, 7545/1, 7545/2, 7546 v katastrálním území Most II.

Územní rozhodnutí o umístění stavby bylo vydáno dne 31.12.2008 pod zn.: SÚ 4078/2008-328-Ga.

Odbor stavební úřad Magistrátu města Mostu, jako speciální stavební úřad příslušný dle ustanovení § 15 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon") a podle § 40 odst. 4 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, rozhodl takto:

Stavba:

"Obnovení silnice III/2565 Most - Mariánské Radčice - 2. část."

SO 101 - Okružní křižovatka	- km 0,09035
SO 102 - Styková křižovatka	- km 0,19737
SO 103 - Styková křižovatka	- km 0,53158
SO 104 - Nová silniční komunikace	- km 0,38800 - 1,75570
SO 105 - Obnova povrchu stávající komunikace	- km 1,75570 - 2,32000
SO 106 - Nová silniční komunikace	- km 2,32000 - 4,95874
SO 107 - Obnova povrchu stávající komunikace	- km 4,95874 - 5,77548
SO 108 - Cyklistická stezka	
SO 201 - Most přes kolejiště ČD a řeku Bílinu	
SO 202 - Stavební úpravy lávky pro cyklisty	

(dále jen "stavba"), na pozemku: parc. č. 5/3, 75/8, 75/9, 75/10, 75/11, 75/12, 75/16, 75/17, 99/11, 99/12, 99/13, 101/11, 139/1, 273/6, 274/1, 274/2, 275 v katastrálním území Konobříže, parc. č. 37/1, 157/6, 157/7, 186/7, 186/19, 255/2, 255/16, 574/13, 578/7, 594/22, 594/23, 594/34, 594/50, 594/71, 615/1, 1259/15, 1259/16, 1259/17, 1467, 1496/2, 1496/3, 1496/4, 1496/5, 1498/1, 1498/2, 1498/3, 1498/4 v katastrálním území Kopisty, parc. č. 130/33, 173/3, 208/1, 208/3, 242/1 v katastrálním území Pařidla, parc. č. 902/55, 906/7 v katastrálním území Libkovic u Mostu, parc. č. 481/11, 481/15, 481/16, 481/17, 500/3, 559/1, 559/2, 559/3, 559/4 v katastrálním území Růžodol, parc. č. 28, 29, 85/1, 86, 87, 93/2, 94/6, 98/1, 107/2, 107/3, 108, 109, 110/1, 112, 115, 117, 118/1, 119, 129, 130, 134, 135/1, 136, 141/3, 142/53, 142/56, 142/63, 142/64, 142/69, 142/70, 142/71, 142/72, 142/73, 142/75, 142/76, 142/77, 142/78, 142/79, 142/80, 142/82, 142/83, 142/86, 142/87, 142/89, 142/91, 142/92, 142/93, 142/97, 142/98, 142/99, 142/100, 142/101, 142/105, 142/109, 142/110, 142/114, 142/121, 156, 157, 2292, 2293/1 v katastrálním území Most I, parc. č. 6926/2, 7505/1, 7509/2, 7509/4, 7510/1, 7510/4, 7513, 7539, 7540/11, 7542, 7544, 7545/1, 7545/2, 7546 v katastrálním území Most II se podle § 115 stavebního zákona

povoluje.

Popis stavby:

SO 101 – Okružní křižovatka – km 0,09035

Stavební objekt řeší vybudování nové okružní křižovatky včetně úpravy komunikací v paprscích křižovatky. Dále pak je v rámci tohoto objektu navržena obnova povrchu komunikace od počátku úseku do místa úpravy stávající komunikace na paprsek křižovatky.

Okružní křižovatka je navržena jako malá, o vnějším průměru okružního pásu $D=32$ m, s šíří kružního pásu 5,5 m. Průměr středového prstence bude 1,0 m. Nová konstrukce vozovky okružní křižovatky je navržena dle TP 170 – katalogové číslo D 1-N-1-III-PIII pro III. třídu dopravního zatížení (tj. až 1200 TNV/24h). Povrch jízdního pásu bude živичný z asfaltového betonu, celková tl. konstrukce bude 570 mm.

Obnova stávajícího povrchu bude provedena odfrézováním živичného krytu v tl. 100 mm a doplněním vrchní podkladní vrstvy AC_L tl. 60 mm a ohrubné vrstvy AC_O tl. 40 mm. Hrany

zpevnění mimo odtokovou hranu budou lemovány silničními obrubami 1000 x 250 x 150/120 mm s převýšením 120 mm nad vozovkou.

Odvodnění povrchu vozovek je řešeno stávajícím způsobem příčným a podélným spádováním do stávajících odvodňovacích příkopů.

Vzhledem k umístění křižovatky na násypovém tělese stávajícího mostu budou po okrajích osazena ocelová svodidla.

SO 102 – Styková křižovatka – km 0,19737

V rámci tohoto objektu je navržena tříramenná styková křižovatka, úrovně bez usměrnění proudů, zpřístupňující komunikaci objektu SO 104 – nová silniční komunikace a výjezdové rameno MÚK silnice I/13. Stávající vozovka výjezdové větve MÚK bude bez směrových a příčných úprav, bude provedena pouze obnova stávajícího povrchu a případné sanace poruch vozovky v prostoru křižovatky, obdobně jako u SO 101. Nový paprsek bude připojen na vnější straně směrového oblouku výjezdové větve, osa připojení bude s osou výjezdové větve svírat úhel 90°. Geometrické uspořádání křižovatky je dáno omezeným prostorem na stávajícím vysokém násypovém tělese a s ohledem na nový blízký most.

Přistavovaná konstrukce vozovky bude stavěna na vysokém násypovém tělese vyztuženém geosyntetiky. Stavba zemního tělesa je dle příslušné normy ČSN 73 6133 považována za náročnou (vzhledem k výšce násypu až 6,0 m a blízké rychlodráze a trati SŽDC). Násypové těleso bezprostředně navazuje na nový silniční most SO 201, přechodová zóna je řešena stavebním objektem silničního mostu. Přistavované násypové těleso bude vybudováno dle vzorového řešení do výšky cca 6,0 m dle ČSN 73 6133, zemina v podloží bude nahrazena do hloubky 0,50 m vhodnou zeminou s vyšší propustností, případně jinou vhodnou zeminou do násypového tělesa a vyztuženo tkaným geosyntetikem v celé jeho aktivní zóně. Nová konstrukce vozovky stykové křižovatky je navržena dle TP 170 – katalogové číslo D 1-N-1-III-PIII pro III. třídu dopravního zatížení (tj. až 1200 TNV/24h). Povrch jízdního pásu bude živичný z asfaltového betonu, celková tloušťka konstrukce bude 570 mm. Nezpevněné krajnice budou upraveny ŠD 0-32 v šíři 1,50 m, do kterých budou usazena ocelová svodidla. Podél vnitřních hran vozovky v obloucích jsou navrženy monolitické žlaby Curb King, které budou napojeny na stávající rigoly, případně jsou svedeny skluzy do stávajících patních příkopů.

SO 103 - Styková křižovatka - km 0,53158

Stavební objekt řeší návrh nové stykové křižovatky v průběhu úseku SO 104, kterou bude na silnici III. třídy připojena nová místní komunikace od Děkanického kostela a „Minimostu“.

Křižovatka je navržena v souladu s ČSN 73 6102 jako styková, trojramenná, úrovně bez usměrnění dopravních proudů, s úhlem napojení paprsku vedlejší komunikace 90°. Hlavní komunikací bude silnice III. třídy. Povrch komunikace bude odvodněn podélným a příčným spádováním do souběžných trativodů a rigolů. Plán komunikace pak do podélných drenáží (v oblasti zářezu) nebo do otevřených zpevněných příkopů. Příkopy a rigoly budou zpevněny betonovými tvárnicemi s přídlažbovými deskami. Minimální podélný sklon dna příkopů a rigolů bude 0,50%. Nová konstrukce vozovky křižovatky a dobudovaného paprsku vedlejší komunikace bude totožná s navrhovanou konstrukcí nové komunikace (tl. 570 mm).

SO 104 - Nová silniční komunikace - km 0,38800 - 1,75570

Stavební objekt zahrnuje úsek od stykové křižovatky SO 102 až po napojení na stávající komunikaci v oblasti ÚDV, ve kterém bude zcela nově vybudována komunikace odpovídající kategorii MO2k 7,5/7, 5/30 (dle ČSN 73 6110) a to v intravilánu (před stykovou křižovatkou SO 103) a v kategorii S 7,5/70 v extravilánu (za křižovatkou). Návrh konstrukce vozovky odpovídá dopravnímu zatížení III. tř. – až 1200 TNV denně, povrch bude živичný z asfaltového betonu, celková tl. bude 570 mm.

V km cca 1,350 bude vybudováno vysoké násypové těleso (výška až 6,0 m). Zdejší geotechnické poměry staveniště jsou hodnoceny jako složité, v místě je zemina značně podmáčená.

Odvodnění je zde řešeno do podélných rigolů a příkopů, které budou svedeny v nejnižším místě skrz propusty s betonovými čely terénním průlehem do odvodňovacího příkopu stávající polní cesty. Příkopy a rigoly budou v místech odtoku svedeny do vsakovacích jam hlubokých cca 1,0 m a vyplněných HDK 63-125. Rigol v konci tohoto úseku bude zaústěn do prefabrikované horské vpusti, její odtokové potrubí DN 200 PP bude zaústěno do věstního objektu nad řeku Bílinu. Podmáčené území bude odvodněno pomocí hloubkových drenážních per směrem k budoucímu jezeru Most.

SO 105 - Obnova povrchu stávající komunikace - km 1,75570 - 2,32000

V tomto úseku je komunikace navržena v kategorii S7,5/50 se souběžnou cyklostezkou oddělenou zeleným pruhem šíře 1,50 m. V km 2,17770 se na navrhovanou komunikaci napojuje stávající komunikace od Kopist. Nová křižovatka je řešena jako styková bez usměrnění dopravních proudů. Vzhledem ke značnému poškození konstrukce stávající komunikace důlním provozem je v PD navrženo její vybourání po spodní podkladní vrstvy a vybudování zcela nové konstrukce tl. 570 mm dle předchozích objektů.

SO 106 - Nová silniční komunikace - km 2,32000 - 4,95874

V daném úseku bude vybudována nová silniční komunikace se stejnými parametry jako komunikace objektu SO 104 – kategorijská šířka S 7,5/70, konstrukce bude totožná – povrch z asfaltového betonu, celková tl. konstrukce 570 mm. Cyklistická stezka SO 108 je zde vedena souběžně po pravé straně úseku, je odsazená ve vzdálenosti 1,50 m za zatravněným dělicím pásem na společném zemním tělese.

Odvodnění komunikace je zde řešeno pomocí podélných vsakovacích příkopů, neboť terén je zde rovinatý bez možnosti zaústění do vodoteče. Dle GT průzkumu jsou zde zeminy vhodné pro zasakování povrchových vod.

SO 107 - Obnova povrchu stávající komunikace - km 4,95874 - 5,77548

Kategorijská šířka komunikace je navržena S 7,5/70. I zde bude vybudována zcela nová konstrukce tl. 570 mm a to z důvodu značné úpravy nivelety. Úpravou výškového řešení nivelety komunikace v tomto úseku bude odstraněna podélná nerovnost tvořící nebezpečný horizont, který je dopravní bezpečnosti nevyhovující. Tímto opatřením bude stávající komunikace v určitých místech značně nadvýšena (o cca 1,50 m) a z důvodu nedostatku volného prostoru jsou v hraně komunikace navrženy monolitické opěrné zdi o maximální výšce 1,50 m se zábradelními svodidly.

Konstrukce vozovky je zde shodná s předchozím úsekem, v rámci výstavby se uvažuje s vybouráním obrusných a horních podkladních vrstev stávající komunikace a výstavbou nadvýšenej nové komunikace v konstrukci tl. 570 mm na stávajících podkladních vrstvách.

V km 5,00000 vznikne nová trojramenná styková křižovatka bez usměrnění jízdních proudů. Stávající šířka vozovky v této křižovatce je dopravně nebezpečná a nevyhovující požadavkům pro navrhování křižovatek, proto zde bude provedena optimalizace geometrického uspořádání křižovatky zúžením stávající komunikace a to v souladu s prověřením průjezdnosti navrhovaného vozidla a zajištěním rozhledových poměrů v křižovatce dle ČSN 73 61002. Úhel křižujících se paprsků je 75°. Hlavní komunikací bude navrhovaná silnice III. třídy.

Cyklistická stezka bude od km 4,834 (staničení pro komunikaci) úseku trasována samostatně – 3. úsek (viz. objekt SO 108).

Odvodnění povrchu komunikace bude zajištěno spádováním vozovky do podélných příkopů. Mezi násypovým tělesem komunikace a cyklostezkou bude zřízen zpevněný odvodňovací příkop hloubky 0,50 m, který bude zaústěn v nejnižším místě do prefabrikované horské vpusti, jejíž odtok bude vyveden mimo násypové těleso do vsakovacího trativodu.

SO 108 - Cyklistická stezka

Počátek staničení cyklistické stezky je situován napojením na novou cyklotrasu u „Minimostu“, která je řešena v rámci PD „Obnovení komunikace III/2538 Most – Braňany“. Uvažovaná návrhová rychlost je 20-30km/h. Podélný sklon nepřekračuje hodnotu 4,0%. Celková pracovní délka cyklostezky bude 7,859,34 km, směrové řešení je pracovní rozděleno na 3 úseky.

První úsek je staničen od ZÚ do km 1,200. V tomto úseku je cyklostezka navržena jako obousměrná, dvoupruhová o šířce jednoho pruhu 1,50 m – celková šířka zpevnění je 3,0 m. Vozovka je lemována nezpevněnými zemními krajnicemi šíře 0,25 m. Výškově cyklostezka kopíruje stávající terén, niveleta je mírně nadvýšena (0,5 až 1,0 m).

Od km 1,200 do km 4,332 48 – 2. úsek – se cyklostezka přimyká k silniční komunikaci a je dále vedena v souběhu s ní, oddělena je pouze zatravněným pásem šíře 1,50 m, její vytýčení je dáno osou silniční komunikace. Cyklostezka od km 1,200 00 (1,763 00 staničení komunikace) je v předcházejícím oblouku R=200 m plynule zúžena oboustranným náběhovým klínem na 2,00 m a to z prostorových důvodů. Od km 1,575 (2,140 staničení komunikace) je pak opět plynule oboustranným náběhovým klínem délky 21,0 m rozšířena na celkovou šířku zpevnění 3,0 m. Od tohoto staničení je cyklostezka navržena jako obousměrná dvoupruhová o šířce jízdního pásu 3,0 m se zemními krajnicemi o šířce 0,25 m – 0,50 m. Její konstrukce je položena na společném zemním tělese se silniční komunikací.

3. úsek začíná ve staničení 4,332 48, odkud je cyklostezka opět vedena samostatnou vytyčovací osou nezávisle na silniční komunikaci. Její šíře je až do KÚ 3,0 m, lemována nezpevněnými krajnicemi šíře 0,25 – 0,50 m.

Příčný sklon vozovky cyklostezky je ve všech úsecích neměnný 2,0% vpravo (ve smyslu staničení).

Konstrukce odpovídá danému provozu a zcela vylučuje automobilovou dopravu. V úseku km 6,456 25 – 7,297 17 je stezka vedena po stávající komunikaci, kde je uvažována pouze obnova stávajícího živičného povrchu odfrézováním vrstvy tl. 50 mm a opětovném doplnění jemnozrnného asfaltobetonu. V tomto úseku je uvažováno s občasným provozem vozidel údržby popílkovou, na tuto skutečnost bude upozorněno svislým dopravním značením. Svislé dopravní značení pro cyklostezku bude ve zmenšeném provedení, spodní hrana SDZ nad cyklistickým pruhem nesmí být níže jak 2,50 m nad vozovkou.

SO 201 - Most přes kolejiště ČD a řeku Bílinu

Základní údaje o mostu:

Charakteristika mostu: trvalý silniční most pozemní komunikace přes tramvajovou a železniční trať a přes řeku, směrově v přímé a v přechodnici, výškově v přímé a ve vypuklém výškovém oblouku, se spojitou zavěšenou spřaženou ocelobetonovou konstrukcí.

Délka přemostění:	166,800 m
Délka mostu:	182,220 m
Délka nosné konstrukce:	169,200 m
Rozpětí polí:	51,0 + 27,0 + 26,0 + 23,0 + 23,0 + 18,0
Šikmost mostu:	uložení je kolmé
Volná šířka mostu:	7,500 m (OP1) až 9,098 m (OP7)
Šířka průchozího prostoru nouzového chodníku:	2 x 0,75m
Šířka mostu:	10,500 m (OP1) až 12,198 m (OP7)
Výška mostu nad terénem:	cca 9,6 m

Zatížení a zatížitelnost mostu: zatížení pro Skupinu pozemních komunikací I podle ČSN EN 1991-2 Eurokód 1: Zatížení konstrukcí – Část 2: Zatížení mostů dopravou

SO 202 - Stavební úpravy lávky pro cyklisty

Stavební objekt řeší stavební úpravy na stávajícím mostním objektu. Jedná se o úpravy stávající ocelové konstrukce, mostních opěr, mostovky, vozovky, nosné konstrukce.

Pro provedení stavby se stanoví tyto podmínky:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené ve stavebním řízení, kterou vypracoval Ing. Michal Urbanský, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby; případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení stavebního úřadu.
2. Stavebník zajistí vytýčení prostorové polohy stavby oprávněným zeměměřičem.
3. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a použitých technických zařízení na stavbě a zajistit ochranu zdraví a života osob na staveništi.
4. Před zahájením stavby budou v součinnosti s jednotlivými správci vytýčeny veškeré podzemní a nadzemní rozvodné sítě, budou splněny podmínky jednotlivých správců inženýrských sítí stanovené ve vyjádřeních a během stavby budou učiněna taková opatření, aby nedošlo k jejich poškození. Zemní práce v místech křížení budou prováděny výhradně ručně. Před záhozem budou sítě v místech křížení protokolárně předány jednotlivým správcům sítí.
5. Stavba bude dokončena do 2 let ode dne nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.
6. Stavba bude prováděna dodavatelsky – stavebním podnikatelem. Provádět stavbu může jako zhotovitel jen stavební podnikatel, který při její realizaci zabezpečí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím. Stavebním podnikatelem je osoba oprávněná k provádění stavebních a montážních prací jako předmětu své činnosti podle zvláštních předpisů. Dále je povinen zabezpečit, aby práce na stavbě, k jejichž provádění je předepsáno zvláštní oprávnění, vykonávaly jen osoby, které jsou držiteli takového oprávnění.
7. Před zahájením prací bude stavebnímu úřadu písemně sděleno jméno (název) a adresa (sídlo) stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět, termín zahájení stavby a přiloženo oprávnění stavebního podnikatele.
8. Stavba bude viditelně označena štítkem o jejím povolení. Stavebník je povinen štítek „stavba povolena“ před zahájením stavby umístit na viditelném místě. Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné. Štítek je třeba ponechat na místě stavby do vydání kolaudačního souhlasu.
9. Stavebník zajistí, aby na stavbě byla k dispozici ověřená dokumentace stavby a všechny doklady týkající se provádění stavby, popřípadě jejich kopie.
10. Zhotovitel stavby je povinen vést o stavbě deník. Po dokončení stavby předá originál stavebního deníku stavebníkovi. Obsahové náležitosti deníku a způsob jeho vedení je stanoven v příloze č. 5 k vyhlášce č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb.
11. Při nedodržení projektového řešení se stavebník - investor vystavuje nebezpečí postihu finančními sankcemi dle § 178 až 183 stavebního zákona.
12. Staveniště bude řádně oploceno a tím zabráněno vstupu cizím osobám do prostoru rozestavěné stavby.
13. Po celou dobu realizace stavby stavebník zajistí přístup a příjezd k okolním nemovitostem, k sítím technického vybavení a k požárním zařízením; stejně tak je nutno zachovat i přístup a příjezd mj. i pro potřeby vozidel integrovaného záchranného systému.

14. Budou dodrženy podmínky Ředitelství silnic a dálnic ČR stanovené ve vyjádření č.j. 002977/35020/2009/Za ze dne 14.9.2009:
- Při provádění prací souvisejících s výše uvedenou stavbou nesmí dojít k narušení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu na silnici I/13.
 - Stavební práce budou prováděny tak, aby nedocházelo k poškození a znečištění povrchu komunikace a silničního příslušenství silnice I/13.
 - Případné znečištění nebo poškození silnice a pozemků v majetkové správě ŘSD ČR oznámit a uvést neprodleně do náležitého stavu.
 - Požadujeme provést úpravu připojení tak, aby nedošlo ke změně v odvodnění v hlavní trase silnice I/13.
 - Pozemky uvedené v budoucí darovací smlouvě uzavřené mezi Ústeckým krajem a Ředitelstvím silnic a dálnic ČR včetně nadjezdu nad silnicí I/13 – cv. č. 13-043.1 v obci Most se stanou součástí budoucí silnice III/2565 (smlouva o budoucí darovací smlouvě číslo 01/01/2009/Ro podepsána 23.2.2009 budoucím obdarovaným, na základě rozhodnutí usnesením Zastupitelstva Ústeckého kraje č. 182/128R/2008 bod 1. ze dne 29.9.2008).
 - Do 3 dní po skončení prací požádá žadatel správu ŘSD pracoviště Ústí nad Labem o převzetí dokončených prací na komunikaci.
15. Budou dodrženy podmínky Povodí Ohře, s.p., stanovené ve vyjádření zn. 021001-2315/2009 ze dne 7.9.2009:
- Během výstavby ani provozem díla nedojde k významnému znečištění vod, zvláště ne ropnými látkami.
 - Levý břeh koryta vodního toku Bílina bude pod věstním objektem DN 200 opevněn kamennou rovinaninou a to min. 2,0 m na obě strany ukončenou opěrnou patkou.
 - V úseku 1,600 – 1,924 kde je komunikace vedena v souběhu s vodním tokem Bílina, požadujeme zachovat manipulační pruh o šířce min. 3,0 m.
 - Veškeré stavební práce prováděné v blízkosti vodního toku Bílina budou prováděny tak, aby nedošlo k narušení stability koryta vodního toku, v případě, že dojde k porušení, bude koryto toku uvedeno do původního stavu na náklady investory stavby.
 - Koryto nebude znečištěno stavebním materiálem, veškerý vybouraný i stavební materiál napadaný do koryta toku bude okamžitě odstraněn na náklad investora stavby.
 - Zahájení prací v blízkosti vodního toku Bílina bude oznámeno našemu provoznímu úseku v Teplicích, středisko Most (p. Kočenda 606 756 212), budeme přizváni ke kontrole prací a ke kolaudaci bude předložen souhlas s provedením prací formou zápisu ve stavebním deníku.
 - V záplavovém území Bíliny nebudou skladovány snadno rozpojitelné a odplavitelné materiály ani látky závadné vodám, pokud nebudou zabezpečeny proti průtokům velkých vod.
 - Po dobu výstavby bude vypracován havarijný a povodňový plán. Tyto plány budou předloženy POH s.p., závodu Chomutov k vyjádření a poté budou schváleny příslušným vodoprávním úřadem. To vše ještě před zahájením stavby.
 - Po dokončení stavby nám bude předáno zaměření skutečného provedení stavby.
16. Budou dodrženy podmínky Správy a údržby silnic Ústeckého kraje, p.o., stanovené ve vyjádření zn. TSÚ-Ta/07092009 ze dne 7.9.2009:
- pokud bude šíře AB krytu komunikace užší než 7,0 m, nesmí být podél komunikace žádná pevná překážka z důvodu provádění zemní údržby
 - Správa a údržba silnic Ústeckého kraje nebude udržovat střed nově budovaného kruhového objezdu
17. Budou dodrženy podmínky odboru dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Ústeckého kraje stanovené ve vyjádření č.j. 3877/DS/2009 ze dne 7.9.2009:
- Komunikace (včetně majetkově vypořádaných pozemků) bude předána do vlastnictví Ústeckého kraje v místě za stávajícím mostem přes komunikaci I/13, v místě napojení na rameno připojovací komunikace I/13.

- Komunikace bude předána pouze v širší průjezdního profilu, beze všech odbočení (viz styková křižovatka SO 102, SO 103, ppč. 116/2 – směr Kopisty, ppč. 28 – KM 2,405, k ppč. 11/2 – k.ú. Most I, ...).
 - Součástí předání nebude cyklostezka a to včetně lávky pro cyklisty i veškerého dalšího příslušenství.
 - Nejpozději do 6 měsíců od kolaudace stavby musí být Ústeckému kraji předány majetkově vypořádané pozemky pod nově vybudovanou komunikací (jen průjezdní profil bez napojení či odboček). Následně investor stavby požádá Ústecký kraje o zařazení komunikace do státní silniční sítě. Z důvodu duplicity tak musí být učiněno pod jiným číslem, než je uvedeno v PD.
 - V případě napojení nově budované komunikace na stávající komunikaci III/2565, staničení 0 km (tj. napojení na I/27) – 1161 km (konec úseku), bude nutné koncový úsek III/2565 vyřadit ze silniční sítě a zařadit do nově vybudované komunikace.
18. Budou dodrženy podmínky vyjádření Palivového kombinátu Ústí, s.p. stanovené ve vyjádření PKÚ/6294/RP/8404/09 ze dne 15.12.2009:
- pronájem pozemku do kolaudace stavby s tím, že majetkoprávní vypořádání bude provedeno dle zaměření skutečného stavu: katastrální území Kopisty – 1259/16
 - uzavření smlouvy o smlouvě budoucí o uzavření věcného břemene do 30.4.2010 u pozemků: katastrální území Kopisty – 110/1, 117, 109, 108, 98/1
19. Budou dodrženy podmínky společnosti Sallerova výstavba spol. s r.o. stanovené ve vyjádření ze dne 8.12.2009:
- vybudováním výše uvedené stavby dojde k omezení dopravy v ulici Čsl. armády – napojení na silnici č. 13, zásobovací komunikace k OBI včetně ul. Chomutovská. Proto bude stávající komunikace z hlediska frekvence automobilů nevyhovující a nebude umožněno zásobování. Žádáme o doložení dopravní studie pro tuto lokalitu.
 - Dále si dovoluujeme požádat o upřesnění v jakém rozsahu budou probíhat výkopové práce v těsné blízkosti našich objektů a jakým způsobem bude provedeno ozelenění na stávajících pozemcích, vč. uvedení do původního stavu.
 - Dalším požadavkem naší společnosti je nulová prašnost s tím, že případné znečištění fasády na našich objektech bude odstraněno (obnovení nátěru).
 - Prováděcí firma je povinně odstranit všechny škody a závady na majetku naší společnosti způsobené realizací této stavební akce neprodleně po obdržení písemného oznámení o existenci takových závad, a to na náklady stavebníka.
 - V případě nečinnosti prováděcí firmy týkající se předchozího bodu, je naše společnost oprávněna zjednat nápravu v potřebném rozsahu na účet prováděcí firmy.
 - Před začátkem realizace stavby bude naší společností předložen harmonogram prací, a to min. 10 dní předem.
20. Po celou dobu stavby bude zajištěn neomezený příjezd vozidel po zásobovací komunikaci k č.p. 1316 (OBI).
21. Bude dodrženo vyjádření Obvodního báňského úřadu zn. 5289/09 ze dne 14.12.2009:
- Upozorňujeme na možnost střetu s objekty, zhotovenými v rámci povolení hornické činnosti na lomu Ležáky – Most. Jedná se zejména o křížení tělesa silnice s podzemní těsnicí stěnou, zajišťující odklon kontaminovaných vod mimo prostor budoucího jezera Most a provádění sanačních prací na zátržích v oblasti severních svahů lomu Most. Přestože povolení hornické činnosti ve výše zmiňovaném rozsahu bylo podmíněno právě respektováním projektu komunikace III/2565, doporučujeme k zamezení vzniku případných škod spolupracovat při stavbě silnice s organizací, mající zde povolenou hornickou činnost (Palivový kombinát Ústí, s.p.) a konzultovat s ní podklady a dokumentaci již zde zhotovených staveb.
22. Budou dodrženy podmínky Národního památkového ústavu stanovené ve vyjádření č.j. NPÚ-351/k 6548/PP/UK ze dne 16.12.2009:
- Ve smyslu odst. 2, § 22 zákon. č. 20/1987 Sb., je nutné hlásit stavební činnost v tomto území písemně Archeologickému ústavu AV ČR, Letenská 4, Praha (v kopii prosíme i NPÚ, ú.o.p. v Ústí nad Labem, doručovací adresa: P.O.BOX 11, 403 40 Ústí nad Labem 19), a to nejméně 14

dni před zahájením výkopových prací. Je totiž nezbytné, aby investor zajistil odborný archeologický dohled nad výkopovými pracemi a v případě pozitivní nálezové situace mohl být na místě proveden záchranný archeologický výzkum (dále jen ZAV) institucí pověřenou k provádění ZAV.

23. Budou dodrženy podmínky společnosti Rekultivační výstavba, a.s., stanovené ve vyjádření zn. TPV/2009 ze dne 29.7.2009:

- Vstup na pozemek ve vlastnictví naší společnosti v k.ú. Most II, bude pouze v rámci shora uvedené akce, a to výhradně v místě vyznačeném v příložené celkové situaci.
- Dotčený pozemek bude po skončení prací uveden do původního stavu. V opačném případě bude škoda společnosti RVM, a.s. uhrazena.
- Naše společnost bude v předstihu v předstihu vyrozuměna o termínu zahájení a ukončení prací.
- Zástupce naší společnosti bude přizván k převzetí pozemků, z důvodu kontroly stavu po ukončení prací.
- Dočasný zábor bude za úplaty, cena smluvní a smlouva bude podepsána před zahájením prací.

24. Dodržet podmínky společnosti ČEZ ICT Services a.s., stanovené ve vyjádření ze dne 24.7.2009, zn.: P09/39716-N:

- V zájmovém území pro výše uvedenou stavbu se nachází místní a dálkový sdělovací kabel a zemní optický kabel ČEZ ICT Services a.s. – ve správě ČEZ ICT Services a.s., oblast Severní Čechy, Zbrojnická 16, 405 02 Děčín IV.
- Před zahájením výkopových prací je nutno písemně objednat přesné vytýčení našeho kabelu přímo v terénu stavby. Termín vytýčení nutno dohodnout s p. Fejfarem (602/667870) nebo s p. Novákem (606/427616).
- V případě překládky musí být sepsána smlouva o překládce a to v termínu ještě před dokončením projektové dokumentace.
- Při provádění zemních prací, které mohou ohrozit podzemní telekomunikační vedení a zařízení učinit veškerá opatření, aby nedošlo k jejich poškození, zejména tím, že zajistíte:
- Před zahájením zemních prací nezbytné vytýčení sděl. sítí a následné vyznačení jejich polohy přímo v terénu stavby, je nutné provedení hloubkových sond, vytýčení je nutno dohodnout s p. Fejfarem (mobil 602/667870) nebo s p. Novákem (mobil 606/427616).
- Uvědomíte ČEZ ICT Services, a.s. o zahájení stavebních prací nejméně 15 dnů předem.
- Prokazatelně seznámíte provádějící pracovníky s polohou sděl. vedení.
- Upozorníte provádějící organizace na možnou polohovou odchylku +/- 50 cm uloženého sděl. vedení od výkresové dokumentace.
- Upozorníte pracovníky na zvýšenou opatrnost v místech střetu se sděl. vedením, aby zde nepoužívali nevhodné nářadí a ve vzdálenosti min. 1 m po každé straně vyznačené trasy nepoužívali žádných hloubících strojů.
- Odkryté podzemní sděl. vedení musí být zabezpečeno před poškozením.
- Organizace provádějící zemní práce musí ztuhnout zeminu pod kabelem před jeho zakrytím a současně přizvat zástupce oblasti SEVERNÍ ČECHY ČEZ ICT Services. a.s. ke kontrole kabelu před zakrytím a konečnou úpravou terénu.
- Neprodleně ohlásit každé poškození sdělovacího vedení (zařízení).
- Ohlásit ukončení stavby na ČEZ ICT Services, a.s..

25. Budou dodrženy podmínky Severočeských vodovodů a kanalizací, a.s., závod Most, stanovené ve vyjádření ze dne 31.8.2009, zn.: TPCZ/828/Vo/2009:

- před zahájením stavby zajistí stavebník vytýčení sítí ve správě naší společnosti přímo na místě a to na objednávku na tel. 476 446 125 (vodovod), 476 118 505 (kanalizace). V zájmovém území se nachází vodovodní řady 2x DN 500 (SO 104, 105, 108) a kanalizační řad DN 600 (SO 101, 104). Doklad o vytýčení bude předložen technickému útvaru před započítím užívání stavby.
- předložená PD obsahuje SO 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 201, 202, 401, 402, 651, 801. SO 302 – přeložka vodovodu „G“ bude odsouhlasena samostatným vyjádřením. SO 302 bude provedena před zahájením prací na SO 104, 105, 108.
- stavba nezasahuje do ochranného pásma stávajícího vodovodu DN 500 („Flájský řad“).

- dle zák. 274/2001 Sb. §23 odst. 3,5 je investor povinen dodržet ochranná pásma u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně 1,5 m, nad průměr 500 mm 2,5 m od vnějšího líce stěny potrubí na každou stranu. U vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m.
- stavební činnost v ochranném pásmu nesmí ohrozit ani porušit zařízení ve správě naší společnosti. Odkryté zařízení, které je ve správě naší společnosti, bude v průběhu nebo při přerušení stavební činnosti řádně zabezpečeno proti jeho poškození. Veškeré škody způsobené na zařízení, které je ve správě naší společnosti, stavební činností v jeho ochranném pásmu hradí stavebník.
- v ochranném pásmu vodovodních řadů a kanalizačních stok nelze
 - o provádět zemní práce, stavby, umísťovat konstrukce nebo jiná podobná plynulá provozování,
 - o vysazovat trvalé porosty,
 - o provádět skládky,
 - o provádět terénní úpravy
 - bez souhlasu Severočeských vodovodů a kanalizací a.s.
- **v ochranném pásmu vodovodu mimo zpevněné komunikace nebude pojíždět těžká technika a zemní práce budou prováděny vždy ručně.**
- při křížení podzemních sítí musí být vůči stávajícímu zařízení ve správě naší společnosti dodrženy min. vzdálenosti v souladu s ČSN 736005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“ a osazeny chráničky s přesahem 1 m. Minimální úhel křížení bude 45°.
- při souběhu podzemních sítí musí být vůči stávajícímu zařízení ve správě naší společnosti dodrženy min. vzdálenosti v souladu s ochrannými pásmy dle zákona č. 274/2001 Sb. v platném znění.
- při souběhu a křížení podzemních sítí nutno před zahájením zemních prací polohu stávajícího zařízení ve správě naší společnosti včetně hloubkového uložení zpřesnit ručně kopanými sondami. **Místo křížení musí být před zahrnutím zkontrolováno zástupcem naší společnosti. Povinnost kontroly se vztahuje i na zařízení, která nebyla odhalena. Doklad o kontrole bude předložen technickému útvaru před započítím užívání stavby.**
- při nedodržení výše uvedených ochranných pásem Severočeské vodovody a kanalizace, a.s., Teplice neručí za škody způsobené haváriemi, údržbou a se související činností na zařízení ve správě naší společnosti
- uvědomit zástupce Severočeských vodovodů a kanalizací a.s. provoz Most o zahájení stavebních prací 15 dní předem.
- pracovníci, kteří budou stavební práce provádět, musí být prokazatelně seznámeni s polohou zařízení ve správě naší společnosti.
- zpětnému záhozu prací bude přítomen zástupce Severočeských vodovodů a kanalizací a.s. provoz Most. Doklad o kontrole před zásypem bude předložen technickému útvaru před započítím užívání stavby.
- dle zák. 274/2001 Sb. §23 odst. 8 je investor povinen přizpůsobit nové úrovni povrchu veškerá zařízení a příslušenství vodovodního řadu a kanalizační stoky mající vazbu na terén. Technickému útvaru bude **před započítím užívání stavby** předložen zápis o kontrole splnění této povinnosti potvrzený zástupcem Severočeských vodovodů a kanalizací a.s. provoz Most.
- stavebník zajistí do závěrečné kontrolní prohlídky geodetické zaměření dokumentace skutečného provedení stavby před záhozem v souřadnicovém systému (JTSK) a výškovém systému (Bpv), ve formátu Microstation („dgn“) na CD. **Technickému útvaru bude před započítím užívání stavby geodetické zaměření na CD předáno.**

- při zjištění zásadního rozporu mezi údaji v PD a skutečností zastavit práce a věc oznámit zástupci naší společnosti. V pracích je možno pokračovat až po projednání a schválení dalšího postupu technickým útvarem.

26. Dodržet podmínky společnosti RWE Distribuční služby, s.r.o. stanovené ve vyjádření z hlediska existence plynárenských zařízení ve vlastnictví, nájmu nebo správě Severočeské plynárenské a.s., ze dne 2.12.2008 pod zn.: 3552/08/171:

- Za stavební činnosti se pro účely tohoto stanoviska považují všechny činnosti prováděné v ochranném pásmu plynárenského zařízení (tzn. i bezvýkopové technologie).
- Stavební činnosti v ochranném pásmu plynárenského zařízení je možné realizovat pouze při dodržení podmínek stanovených v tomto stanovisku. Nebudou-li tyto podmínky dodrženy, budou stavební činnosti, popř. úpravy terénu prováděné v ochranném pásmu plynárenského zařízení považovány dle § 68 odst. 6 zákona č. 670/2004 Sb. a zákona č. 458/2000 Sb. za činnost bez našeho předchozího souhlasu. Při každé změně projektu nebo stavby (zejména trasy navrhovaných inženýrských sítí) je nutné požádat o nové stanovisko k této změně.
- Investor, popř. dodavatel stavby nebo činností prováděných v ochranném a bezpečnostním pásmu plynárenského zařízení si minimálně 5 dnů před zahájením prací musí objednat u SČP vytýčení podzemních plynárenských zařízení. (Protokol o zaměření a vytýčení plynárenských zařízení).
- Před zahájením stavební činnosti v ochranném pásmu plynárenských zařízení bude provedeno vytýčení plynárenského zařízení. Vytýčení provede příslušné regionální centrum (viz kontaktní list). Žádost o vytýčení bude podána minimálně 7 dní před požadovaným vytýčením. Při žádosti uvede žadatel značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu stanoviska RWE Distribuční služby, s.r.o.. Bez vytýčení a přesného určení uložení plynárenského zařízení nesmějí být stavební činnosti zahájeny. Vytýčení plynárenského zařízení považuje společnost RWE Distribuční služby, s.r.o. za zahájení stavební činnosti v ochranném pásmu plynárenského zařízení. O provedeném vytýčení bude sepsán protokol.
- Bude dodržena ČSN 73 6005, ČSN 73 3050, TPG 702 04 – tab. 8, zákon č. 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, případně další předpisy související s uvedenou stavbou.
- Pracovníci provádějící stavební činnosti budou prokazatelně seznámeni s polohou plynárenského zařízení, rozsahem ochranného pásma a s těmito podmínkami.
- Při provádění stavební činnosti v ochranném pásmu plynárenských zařízení je investor povinen učinit taková opatření, aby nedošlo k poškození plynárenského zařízení nebo ovlivnění jeho bezpečnosti a spolehlivosti provozu. Nebude použito nevhodného nářadí, zemina bude těžena pouze ručně bez použití pneumatických, elektrických, bateriových a motorových nářadí.
- Odkryté plynárenské zařízení bude v průběhu nebo při přerušení stavební činnosti řádně zabezpečeno proti jeho poškození.
- V případě použití bezvýkopových technologií (např. protlaku) bude před zahájením stavební činnosti provedeno obnažení plynárenského zařízení v místě křížení
- Neprodleně oznámit každé i sebemenší poškození plynárenského zařízení (vč. izolace, signalizačního vodiče, výstražné fólie atd.) na telefon 1239.
- Před provedením zásypu výkopu v ochranném pásmu plynárenského zařízení bude provedena kontrola dodržení podmínek stanovených pro stavební činnosti v ochranném pásmu plynárenského zařízení a kontrola plynárenského zařízení. Kontrolu provede příslušné regionální centrum (viz kontaktní list). Žádost o kontrolu bude podána minimálně 5 dní před požadovanou kontrolou. Při žádosti uvede žadatel značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu stanoviska RWE Distribuční služby, s.r.o.. Povinnost kontroly se vztahuje i na plynárenská zařízení, která nebyla odhalena. O provedené kontrole bude sepsán protokol. Bez provedené kontroly nesmí být plynovodní zařízení zasypáno.
- Plynárenské zařízení bude před zásypem výkopu řádně podsypáno a obsypáno těžným pískem, zhutněno a bude osazena výstražná fólie žluté barvy, vše v souladu s ČSN EN 12007-1-4, TPG 702 01, TPG 702 04.
- Neprodleně po skončení činnosti budou řádně osazeny všechny poklopy a nadzemní prvky plynárenského zařízení.

- Poklopy uzávěru a ostatních armatur na plynárenském zařízení vč. hlavních uzávěrů plynu (HUP) na odběrném plynovém zařízení udržovat stále přístupné a funkční po celou dobu trvání stavební činnosti.
- Případné zřizování staveníště, skladování materiálů, stavebních strojů apod. bude realizováno mimo ochranné pásmo plynárenského zařízení (není-li ve stanovisku uvedeno jinak).
- Bude zachována hloubka uložení plynárenského zařízení (není-li ve stanovisku uvedeno jinak).
- Při použití nákladních vozidel, stavebních strojů a mechanismů zabezpečit případný přejezd přes plynárenské zařízení uložení panelů v místě přejezdu plynárenského zařízení.
- Ochranné pásmo
 - o NTL a STL plynovody a přípojky v zastavěném území obce od půdorysu NTL a STL plynovody a přípojky v zastavěném území obce od půdorysu na obě strany - 1 m
 - o Ostatní plynovody a plynovodní přípojky na obě strany od půdorysu plynovodu - 4 m
 - o Technologické objekty na všechny strany od půdorysu - 4 m
 - o Elektrické kabely NN stanic katodové ochrany na obě strany - 1 m
- Je zakázána výsadba trvalých porostů (stromy všeho druhu) ve volném pruhu pozemků o šířce 2 m na obě strany od půdorysu plynovodu, které v průběhu vegetace dosáhnou takového vzrůstu, který může způsobit vývrát dřeviny a tím ohrozit plynovod nebo jiné plynárenské zařízení, nebo jejich kořenový systém přesáhne větší hloubku než 20 cm nad povrch plynovodu.
- Rozsah bezpečnostních pásem stanovuje § 69 zákona č. 458/2000 Sb., takto:
 - o u regulačních stanic vysokotlakých 10 m
 - o u regulačních stanic velmi vysokotlakých 20 m
 - o do DN 100 15 m
 - o do DN 250 20 m
 - o nad DN 250 40 m

V návaznosti na ustanovení ČSN 038369 je nutné zachovat vzdálenost podzemních liniových zařízení od krajů uzemňovací anody (anodové uzemnění) v délce:

- o výjimečně v zastavěných oblastech 40 m
- o mimo zastavěné oblasti 100 m.

- Provozovatel požaduje v případě odkrytí plynovodu provedení diagnostiky PZ.
- Kontakt pro provedení diagnostiky zajistí příslušný mistr okrsku. viz Kontaktní list.
- (diagnostika se provádí u plynovodu staršího 10 let).
- O zakres PZ v digitální podobě žádejte odbor pořizování dat plyn. majetku. viz Kontaktní list.
- Požadavek na vytyčení plynárenského zařízení. viz Kontaktní list.
- Oznámení o zahájení stavby, o provádění bezvýkopovou technikou a předání po ukončení stavby příslušnému mistrovi okrsku. viz kontaktní list.
- Originál stanoviska i s přílohami musí žadatel předložit při vytyčení, diagnostice a kontrole křížení či souběhu s plynárenským zařízením na místě.
- Stanovisko platí pouze pro území a stavební objekty vyznačené v předložené dokumentaci a to 12 měsíců ode dne jeho vydání.

27. Budou dodrženy podmínky vyjádření o existenci podzemního vedení veřejné komunikační sítě a zařízení společnosti UPC Česká republika, a.s. ze dne 24.7.2009, zn.: A02590/2009:

- ve staveništi předmětné akce/stavby existuje podzemní vedení veřejné komunikační sítě naší společnosti a jeho ochranné pásmo (dále jen „PVVKS”).
- k dotčení ochranného pásma námi spravovaného podzemního vedení komunikační sítě - televizních kabelových rozvodů (TKR) dojde křížením i souběhem tras ve vymezeném území.

Dle ust. § 102, odst. 3 Zákona č. 127/2005 Sb. souhlasíme s případným provedením prací spojených s provedením předmětné stavby v ochranném pásmu za následujících podmínek:

- bude respektováno ustanovení § 102 Zákona č. 127/2005 o zákazu provádění zemních prací, zřizování staveb či umísťování konstrukcí a vysazování trvalých porostů v ochranném pásmu komunikačního vedení bez předchozího souhlasu vlastníka vedení,
- zahájení zemních prací v ochranném pásmu PVVKS stavebník min. 14 dní a v případě nutnosti přerušení provozu PVVKS min. 21 dní předem prokazatelně oznámí naší společnosti,
- v souladu s ust. § 18 odst. 1 vyhl. č. 324/90 před zahájením stavby stavebník zajistí vytýčení a vyznačení PVVKS na místě stavby (doporučujeme zajistit u odborné firmy, p. Sedlák, tel.: 602 445 430, nebo geodetické firmy GEODEX, p. Tomáš Rossiwal, tel.: 606 807 239),
- pracovníci stavebníka provádějící zemní práce budou prokazatelně seznámeni s vytýčeným PVVKS a budou prokazatelně poučeni o povinnosti provádět zemní práce v ochranném pásmu PVVKS (1,5 m od krajního vedení na obě strany) ručně bez použití mechanizačních prostředků, nebo nevhodných nástrojů a nářadí, a s nejvyšší opatrností,
- při křížení či souběhu s PVVKS budou dodrženy podmínky ČSN 73 60 05 – „Prostorová úprava vedení technického vybavení“ a související normy ČSN 332160 – Ochrana sdělovacích vedení,
- odkryté vedení TKR stavebník na vlastní náklady řádně zabezpečí proti prověšení, poškození či odcizení, a to i třetí osobou,
- dojde-li k odkrytí PVVKS, bude postupováno tak, aby nedošlo ke změně hloubky uložení nebo prostorového uspořádání PVVKS a způsob ochrany kabelů PVVKS či manipulace s nimi stavebník před vlastním provedením projedná a schválí se zástupcem naší společnosti, p. Krutzka, tel.: 606 221 576,
- při zjištění rozporu mezi vytýčením/údaji o poloze PVVKS a skutečností či při jejím narušení stavebník zastaví pracovní činnost a neprodleně informuje výše uvedeného pracovníka UPC Česká republika, příp. její servisní organizace - tím není dotčena trestní či hmotná odpovědnost stavebníka za způsobené škody. V pracích lze pokračovat až po projednání a schválení dalšího postupu,
- v případě narušení či vynuceném přerušení optického kabelu PVVKS stavebník uhradí jeho výměnu v celé délce mezi nejbližšími kabelovými spojkami,
- před záhozem musí být k prohlídce stavu PVVKS stavebníkem pozván zástupce naší společnosti, který sepsáním protokolu potvrdí souhlas se záhozem odkrytého vedení TKR,
- stavebník nebude provádět práce bez splnění výše uvedených požadavků, které podmiňují platnost tohoto souhlasu
- stavba bude provedena dle projektové dokumentace, která byla přiložena k žádosti o toto vyjádření,
- v případě rekonstrukčních prací v objektu stavebník zajistí průzkum vnějších a vnitřních komunikačních vedení na omítce i pod ní (viz ust. § 63 vyhl. č. 324/1990 Sb.) a další postup obdobně jako u PVVKS,
- v případě požadavku stavebníka na vynucenou přeložku PVVKS je náš souhlas s umístěním předmětné stavby podmíněn uzavřením dohody o vynucené přeložce, v níž budou podrobněji řešeny podmínky pro přeložku, a to nejpozději do termínu podání žádosti o stavební povolení,
- pracovníci stavebníka provádějící zemní práce zhutní zeminu pod vedením TKR a to uloží před záhozem do pískového lože, vedení bude mechanicky chráněno (cihla, zákrytové desky, další zához proveden tříděnou zeminou), cca 30cm pod definitivním povrchem bude umístěna výstražná folie oranžové barvy

Platnost tohoto vyjádření je maximálně 1 rok a vztahuje se pouze ke stupni přípravy, stavbě a stavebníkovi, jak jsou uvedeny v úvodní části tohoto vyjádření. Pro jiného stavebníka, pro rozšíření stavby formou připojení či pro další projektový či stavebně-správní stupeň, je toto vyjádření neplatné a pro něj si vyhrajujeme nové posouzení.

Provádění prací při nesplnění výše uvedených podmínek by bylo porušením Zákona o elektronických komunikacích č. 127/2005 Sb. s následkem uložení pokut dle §118, odst. 1, písm. s (právnícké osoby) a dle §120, odst. 1, písm. i (fyzická osoba) uvedeného zákona.

28. Budou dodrženy podmínky vyjádření společnosti Infotea s.r.o., Oddělení telekomunikace, Václava Řezáče č.p. 315. 434 67 Most ze dne 6.8.2009, č.: Re/118/09:

Vzhledem k tomu, že se akce dotkne zařízení v naší správě, je nutné, aby investor nebo zhotovitel zajistili zejména:

- Při vypracování projektu a při realizaci akce dodržet prostorovou normu ČSN 73 6005, ČSN 73 3050 Zemní práce.
- Technické řešení souběhů nebo křížení s naším zařízením požadujeme námi odsouhlasit včetně terénních úprav nad kabelem, všechny stupně PD.
- Nejpozději do 7 dnů před zahájením prací požádá o vytýčení přímo v terénu.
- Prokazatelně seznámí své pracovníky s polohou tohoto zařízení a s podmínkami práce v jeho blízkosti.
- V prostoru 1,5 m od krajního vedení na obě strany není dovoleno používat mechanizačních prostředků, pokud není dohodnuti jinak.
- Odkryté kabely řádně zajistí proti poškození.
- Před záhozem požádá správce zařízení o kontrolu kabelu, zda není poškozen. Zemina pod kabelem musí být zhutněna.
- Případné poškození ohlásí správci zařízení.
- Je zakázáno pojiždět po trase kabelu mechanizmy a nad kabel ukládat těžké materiály.
- Nad kabelovou trasou dodržovat zákaz skládek a budování zařízení, které by znamenalo obtížný přístup ke kabelům.
- Stavbou se nesmí změnit hloubka uložení telekomunikačních kabelů (krytí).
- Stavbu připravenou k tech. převěnce je nutné oznámit 1 týden před převímacím řízením Infotea s.r.o., oddělení hlasových služeb.

Nedodržení těchto podmínek je hrubým porušením právní povinnosti podle zákona č. 127/2005 Sb., o telekomunikacích a ve znění jeho pozdějších úprav a dodatků.

29. Budou dodrženy podmínky společnosti ČD – Telematika, a.s., stanovené ve vyjádření zn. 14293/09/Ho ze dne 27.7.2009:

Všeobecné podmínky pro činnosti na kabelech v majetku Správy železniční dopravní cesty s.o.:

Stavebník pracující v blízkosti kabelového vedení, nebo manipulující s kabelovým vedením v majetku SŽDC je povinen učinit veškerá potřebná opatření tak, aby nedošlo k poškození nebo zhoršení kvality telekomunikačních vedení a zařízení stavebními pracemi, zejména tím, že zajistí:

- písemné vyrozumění organizaci, která vydala vyjádření, o zahájení prací a to nejméně 15 dnů předem,
- před zahájením zemních prací vytýčení polohy podzemního telekomunikačního vedení a zařízení přímo ve staveništi (trase),
- prokazatelné seznámení pracovníků, kteří budou provádět práce, s polohou vedení (zařízení),
- upozornění organizace provádějící zemní práce na možnou odchylku uloženého vedení (zařízení) od polohy vyznačené ve výkresové dokumentaci,
- upozornění pracovníků, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali zde nevhodné nářadí, a také ve vzdálenosti nejméně 4,5 m po každé straně vyznačené trasy vedení (zařízení) nepoužívaly žádných mechanizačních prostředků (hloubících strojů, sbíječek, apod.),
- řádné zabezpečení odkrytého podzemního telekomunikačního vedení (zařízení proti poškození, zcizení a řádného zajištění výkopů případně včetně osvětlení,
- odpovídající ochranu kabelů a ochranu kabelové trasy dle platných norem, pokud bude trasa kabelů pojižděna vozidly nebo stavební mechanizací,
- aby při přeložkách organizace provádějící zemní práce zhutnila zeminu pod kabelem před jeho zakrytím po vrstvách (záhozem) a vyzvala ČD – Telematika, a.s., Servis kabelových sítí Ústí nad Labem, k provedení kontroly před zakrytím kabelu, zda není vedení (zařízení) viditelně poškozeno a zda byly dodrženy příslušné normy a stanovené podmínky,

- nad kabelovou trasou dodržovat zákaz skládek a budování zařízení, která by znemožnila přístup ke kabelům. Bez souhlasu správce nesnižovat ani nezvyšovat vrstvu zeminy nad kabelovou trasou,
- při křížení, příp. souběžích podzemních telekomunikačních vedení byla dodržena ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“,
- při provádění zemních prací byly dodrženy ČSN 73 3050 „Zemní práce“ zejm. čl. 20 a 21, ČSN 33 2160 „Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy trojfázových vedení VN, VVN a ZVV a ČSN 33 2000-5-54 „Uzemnění a ochranné vodiče“,
- neprodlené ohlášení každého poškození podzemního telekomunikačního vedení a zařízení organizaci ČD – Telematika, a.s., Servis kabelových sítí Ústí nad Labem,
- ohlášení ukončení stavby organizaci, která vydala vyjádření, včetně správce a jeho pozvání ke kolaudačnímu řízení,
- provedení prací na telekomunikačním vedení (zařízení) organizací, která má příslušné odborné oprávnění k práci na železničním telekomunikačním zařízení,
- vyřešení věcných břemen v případech, kdy je telekomunikační vedení (zařízení) položeno nebo jeho poloha změněna mimo pozemky SŽDC nebo Českých drah,
- s ohledem na to, že správce neodpovídá za změny provedené bez jeho vědomí nad trasou vedení (zařízení), je nutné ověřit výškové umístění vedení (zařízení) ručně kopanými sondami.

Nedodržení těchto podmínek je hrubým porušením právní povinnosti podle zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích, zákona 266/1994 Sb., zákon o drahách.

Případné rozpory nebo výjimky z jednotlivých ustanovení řeší správce SŽDC, kterým je : Správa železniční dopravní cesty s.o. Technická ústředna dopravní cesty se sídlem Praha 9 – Libeň, Malletova 10/2363.

Všeobecné podmínky pro vytýčení trasy:

- Sdělování polohy a vytýčení je prováděno pracovníky ČD – Telematika, a.s., Servis kabelových sítí Ústí nad Labem, dle platného ceníku.
- Je-li vytýčení požadováno do tří dnů od data Vaší žádosti na vytýčení, bude do celkové částky za vytýčení připočten expresní příplatek ve výši 30% z celkové částky.
- V případě, kdy musí být vytýčení provedeno geodetickou kanceláří nese Vaše organizace všechny náklady spojené s tímto vytýčením.
- Vytýčení vedení bude provedeno na základě písemné objednávky zasláné nejméně 14 dnů před požadovaným termínem vytýčení. Na objednávce ve dvojím vyhotovení uveďte číslo vyjádření, datum vydání, IČO, DIČ a bankovní spojení Vaší organizace. Na objednávce bude uvedena adresa sídla ČD – Telematika, a.s. a objednávka bude zaslána na pracoviště ČD – Telematika a.s. které vydalo vyjádření.

Všeobecné podmínky pro činnosti na kabelech v majetku a správě ČD – Telematika a.s.:

Stavebník je povinen učinit veškerá potřebná opatření tak, aby nedošlo k poškození telekomunikačních vedení a zařízení stavebními pracemi, zejména tím, že zajistí:

- písemné vyrozumění organizaci, která vydala vyjádření, o zahájení prací a to nejméně 15 dnů předem,
- před zahájením zemních prací vytýčení polohy podzemního telekomunikačního vedení a zařízení přímo ve staveništi (trase),
- prokazatelné seznámení pracovníků, kteří budou provádět práce, s polohou vedení (zařízení),
- upozornění organizace provádějící zemní práce na možnou odchylku uloženého vedení (zařízení) od polohy vyznačené ve výkresové dokumentaci,
- upozornění pracovníků, aby dbali při pracích v těchto místech nejvyšší opatrnosti a nepoužívali zde nevhodné nářadí, a také ve vzdálenosti nejméně 4,5 m po každé straně vyznačené trasy vedení (zařízení) nepoužívaly žádných mechanizačních prostředků (hloubících strojů, sbíječek, apod.),
- řádné zabezpečení odkrytého podzemního telekomunikačního vedení (zařízení) proti poškození, zcizení a řádného zajištění výkopů případně včetně osvětlení,
- odpovídající ochranu kabelů a ochranu kabelové trasy dle platných norem, pokud bude trasa kabelů pojížděna vozidly nebo stavební mechanizací,

- aby při přeložkách organizace provádějící zemní práce zhutnila zeminu pod kabelem před jeho zakrytím po vrstvách (záhozem) a vyzvala ČD – Telematika, a.s., Servis kabelových sítí Ústí nad Labem, k provedení kontroly před zakrytím kabelu, zda není vedení (zařízení) viditelně poškozeno a zda byly dodrženy příslušné normy a stanovené podmínky,
- nad kabelovou trasou dodržovat zákaz skládek a budování zařízení, která by znemožnila přístup ke kabelům. Bez souhlasu správce nesnižovat ani nezvyšovat vrstvu zeminy nad kabelovou trasou,
- při křížení, příp. souběžích podzemních telekomunikačních vedení byla dodržena ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“,
- při provádění zemních prací byly dodrženy ČSN 73 3050 „Zemní práce“ zejm. čl. 20 a 21, ČSN 33 2160 „Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy trojfázových vedení VN, VVN a ZVV a ČSN 33 2000-5-54 „Uzemnění a ochranné vodiče“,
- neprodlené ohlášení každého poškození podzemního telekomunikačního vedení a zařízení organizaci ČD – Telematika, a.s., Servis kabelových sítí Ústí nad Labem,
- ohlášení ukončení stavby organizaci, která vydala vyjádření, včetně správce a jeho pozvání ke kolaudačnímu řízení,
- aby prováděné práce respektovaly podmínky vyplývající ze zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích, zákona č. 266/1994 Sb., zákon o drahách a zákona č. 183/2006 Sb., stavební zákona a platných prováděcích vyhlášek,
- provedení prací na telekomunikačním vedení (zařízení) organizací, která má příslušné odborné oprávnění k práci na železničním telekomunikačním zařízení a to v případech, kdy je vedení umístěno na pozemcích dráhy či v jejím ochranném pásmu,
- s ohledem na to, že správce neodpovídá za změny provedené bez jeho vědomí nad trasou vedení (zařízení), je nutné ověřit výškové umístění vedení (zařízení) ručně kopanými sondami.
- V případě, že stavebník poškodí kabel v majetku, správě ČD – Telematika a.s.:
 - o je povinen uhradit společnosti ČD – Telematika a.s. smluvní pokutu ve výši 20.000,00 Kč za každou započatou hodinu trvání přerušení kabelu,
 - o je povinen uhradit společnosti ČD – Telematika a.s. jednorázovou smluvní pokutu ve výši 500.000,00 Kč,
 - o tím není dotčeno právo ČD – Telematika a.s. na náhradu škody

Nedodržení těchto podmínek je hrubým porušením právní povinnosti podle zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích, zákona 266/1994 Sb., zákon o drahách.

Z výše uvedených důvodů považuje společnost ČD – Telematika a.s. veškeré činnosti spojené s přeložkou, překládkou či manipulací s jí provozovaným kabelovým majetkem za nezadatelné. Tyto činnosti je oprávněna provozovat pouze ČD – Telematika a.s.. Jedná se především o souhrn demontáží, montáží a měření optických vláken a kabelových souborů.

Všeobecné podmínky pro vytýčení trasy:

- Sdělování polohy a vytýčení je prováděno pracovníky ČD – Telematika, a.s., Servis kabelových sítí Ústí nad Labem, dle platného ceníku.
- Je-li vytýčení požadováno do tří dnů od data Vaší žádosti na vytýčení, bude do celkové částky za vytýčení připočten expresní příplatek ve výši 30% z celkové částky.
- V případě, kdy musí být vytýčení provedeno geodetickou kanceláří nese Vaše organizace všechny náklady spojené s tímto vytýčením.
- Vytýčení vedení bude provedeno na základě písemné objednávky zaslané nejméně 14 dnů před požadovaným termínem vytýčení. Na objednávce ve dvojím vyhotovení uveďte číslo vyjádření, datum vydání, IČO, DIČ a bankovní spojení Vaší organizace. Na objednávce bude uvedena adresa sídla ČD – Telematika, a.s. a objednávka bude zaslána na pracoviště ČD – Telematika a.s. které vydalo vyjádření.
- Termín, způsob a formu vytýčení je možno řešit individuálně po telefonické dohodě.

30. Budou dodrženy podmínky Dopravního podniku měst Mostu a Litvínova, a.s., stanovené ve vyjádření zn. INV/2009/4524/60.1 ze dne 22.7.2009:

V místě cca 3,0 m od opěry OPI mostu se nachází trasa napájecích kabelů tramvajové trati – 13 x AYKYZ 1 x 500 mm², 1 x sdělovací kabel do měřírny.

- v místech provedení dlažby z lomového kamene v betonovém loži požadujeme provést ochranu kabelové trasy napájecích kabelů tramvajové dráhy chráničkou.
 - zvážit, zda by výstavbu objektu SO 101 nebylo možné provádět za provozu, tak jako tomu bylo při výstavbě jiných okružních křižovatek v Mostě.
 - výluky rychlodráhy potřebné pro výstavbu mostu zajistit pokud možno o sobotách a nedělích, případně v dopoledním sedle tak, aby byl v co nejmenší míře narušen provoz MHD.
 - výluky rychlodráhy neprovádět současně s výstavbou objektů SO 101 a 201, aby bylo možné bez komplikací zajistit náhradní autobusovou dopravu za rychlodráhu.
 - termíny výluk tramvajové dopravy oznámit dopravci alespoň 14 dní předem.
 - zvážit, zda by nebylo vhodné na výše uvedené komunikaci zřídit zastávkové zálivy pro případné zavedení autobusové dopravy obsluhující mimo jiné i budoucí „Jezero Most“.
31. Budou dodrženy podmínky stanoviska odboru dopravní úřad Magistrátu města Mostu ze dne 10.8.2009, č.j.: ODÚ/14117/09/DK/Št/Vyj.:
- Po dobu stavby použít takové mechanismy, aby nedocházelo ke znečištění přilehlých komunikací, komunikace udržovat v řádném schůdném a sjízdném stavu /komunikace budou operativně čistěny a dle potřeby při suchém počasí kropeny/.
 - Při výstavbě nových komunikací požadujeme, aby u dešťové kanalizace byly použity vtokové mříže vyrobené z recyklované pryže s ocelovou výztuží.
 - Nové komunikace včetně jejich řádného odvodnění budou realizovány dle platných ČSN EN.
 - Min. 30 dní před začátkem výkopových prací bude požádáno na odboru dopravní úřad /ulice Pionýrů/ o povolení ke zvláštnímu užívání.
 - Dojde-li k omezení silničního provozu je nutno postupovat dle příslušného ustanovení zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
 - Při závěrečné kontrolní prohlídce předloží stavebník doklad o způsobu likvidace odpadů dle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech.
32. Budou dodrženy podmínky vyjádření odboru životního prostředí a mimořádných událostí Magistrátu města Mostu č.j. OŽPaMU/2259/09/Fo ze dne 19.8.2009:
- po vydání stavebního povolení požádá investor stavby o povolení ke kácení dřevin rostoucích mimo les
33. Budou dodrženy podmínky stanoviska odboru dopravně správního Městského úřadu Litvínov č.j. MELT 9469/2009/KOM/Vyj ze dne 24.7.2009:
- Pokud bude ve správním území Litvínov užito komunikací jiným než obvyklým způsobem nebo k jiným účelům, než pro které jsou určeny, požádá zhotovitel před započatím stavebních prací:
- o vydání povolení zvláštního užívání komunikace v souladu s § 25 odst. 1 a 6 písm. C) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a stanovení přechodné úpravy provozu
 - o vydání povolení částečné nebo úplné uzavírky v souladu s § 24 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (pokud bude uzavřena více jak polovina jízdního pruhu v délce větší než 50 m na dobu delší než tři dny)
 - před dokončením stavby je nutno požádat o stanovení místní úpravy provozu, odsouhlasené dopravním inspektorátem Policie ČR, Krajského ředitelství policie Severočeského kraje.
34. Budou dodrženy podmínky Technických služeb města Mostu, a.s., stanovené ve vyjádření zn. VTO/OSM/279/09/Ba ze dne 20.8.2009:
- přizvat zástupce TSMM a.s. k předání staveniště a vytýčení stávajícího zařízení v místě stavby nové okružní křižovatky a začátku úprav v prostoru u muzea,
 - v místě stavebních úprav stávajících veřejných komunikací v prostoru u muzea a v místě stavby nové okružní křižovatky obj. SO 101 respektovat stávající systém odvádění dešťových a povrchových vod z veřejných komunikací otevřenými odvodňovacími rigoly a příkopy,
 - rušené svíslé dopravní značení bude předáno zástupci TSMM a.s. (p. Vodráška 725260033),
 - před zahájením stavby mostu přes kolejiště ČD a řeku Bílinu obj. SO 201 v prostoru vodní nádrže u kostela bude přizván zástupce TSMM a.s. k vytýčení stávajícího zařízení vodní nádrže ve

vlastnictví Statutárního města Mostu, tj. napouštěcího potrubí, zemního filtru a obslužné komunikace, veškeré zařízení požadujeme planě respektovat,

- stavbou mostních opěr – pilíř č. P4 a P5 – nesmí dojít k poškození pískového filtru a ostatních vrstev zemního filtru vodní nádrže,
- jílovité těsnění zemního filtru v tl. 600 mm bude zachováno ve stejném tvaru i po výstavbě základů mostních pilířů P4 a P5, to znamená, že jílovité těsnění bude nově provedeno kolem základů pilířů po úroveň rostlého terénu s kontrolou provedení za naší účasti,
- po vybudování základů pilířů P4 a P5 a osazení štetovnicových stěn bude za naší účasti provedena kontrola dodržení vzdáleností stavby od zemního filtru v souladu s projektovou dokumentací – obj. SO 201, výkres koordinace se zemními filtry č. 14,
- stavba mostního objektu v prostoru vodní nádrže nám musí umožňovat obsluhu čistícího zařízení vodní nádrže po provozní obslužné komunikaci buď stávající nebo nové po celou dobu stavby,
- stavbou poškozené plochy v okolí vodní nádrže budou po ukončení stavby uvedeny do původního stavu a předány TSMM a.s. v „zeleném“ stavu,
- po dokončení stavby nám bude předán 1 x mostní list obj. SO 201

35. Budou dodrženy podmínky Správy železniční dopravní cesty, s.o., uvedené v souhrnném stanovisku zn. 815/09-SDC UNL-411/Mi ze dne 13.8.2009:

- Nejméně 14 dní před zahájením zemních prací bude provedeno na objednávku vytyčení kabelů.
- Stavba musí být provedena dle platných norem a předpisů.
- Je třeba prokazatelně seznámit pracovníky, kteří budou provádět zemní práce s polohou kabelů a upozornit na možnou odchylku uložení vedení od dokumentace.
- Veškeré zemní práce v ochranném pásmu kabelu blíže než 1 m se musí provádět výhradně ručně za použití vhodného nářadí a pomůcek.
- Je nutno obnovit případné poškození krytí kabelů a provést jeho zabezpečení t.j. zapískovat a doplnit cihly, desky, žlaby, ochr. folii apod..
- Na širších výkopech zabezpečit kabel proti prověšení.
- Odkryté kabelové vedení musí být zabezpečeno proti poškození a odcizení.
- Bez souhlasu správce kabelu se nesmí snížit ani zvýšit vrstva zeminy nad kabelem.
- Základy stožárů se nesmí odhalit, aby nebyla narušena jejich stabilita.
- Nad kabelovou trasou dodržet zákaz skladování materiálu a budování takových zařízení, která by znemožnila přístup ke kabelům.
- Neprodleně ohlásit správci každé poškození podzemního vedení i zařízení souvisejících (kabelové označníky, žlabové trasy apod.) na ČD, a.s., SDC Ústí nad Labem a ČD-Telematika a.s..
- Před záhozem musí být provedeno zhutnění zeminy pod kabely a přizván příslušný zástupce (zda není kabelové vedení viditelně poškozeno).
- Nad kabelovou trasou dodržovat zákaz přejíždění těžkými vozidly, dokud nebude provedena ochrana kabelu proti poškození (např. panely).
- Další podmínky mohou být upřesněny při vytyčení kabelů.

Nedodržování těchto podmínek bude posuzováno dle zákona o dráhách č. 266/1994 Sb., a o elektronických komunikacích č. 127/2005 Sb., v platném znění).

Vytyčení kabelů si stavebník zajistí na objednávku na adresy ČD, a.s., SDC Ústí nad Labem, ČD-Telematika, a.s. SKS Ústí nad Labem, Klíšská 977/77, 400 01 Ústí nad Labem. (pan Kozelka tel. 972 425 502).

- Při stavbě Pylonu P2 nutno zpevnit okolí stavby z důvodu kabel. tras.
- Přeložka návěstní lávky - z důvodu špatného stavu (30 let) doporučujeme stávající stykové transformátory, které navrhuje projektant pouze přemístit (tech. zpr. část 4 odst. 2), vyměnit za nové stykové transformátory kolejových obvodů. Je vysoce pravděpodobné, že při demontáži

stávajícího zařízení se toto v přeložené poloze nepodaří plně zprovoznit. Tykto vzniklý stav by byl nevyhovující a nebezpečný.

- Práce musí být prováděny oprávněnou firmou.
- Během prací nesmí dojít k poškození zařízení dráhy a nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu a samotné práce musí být prováděny tak, aby nedošlo k jejich ohrožení vlivem drážního provozu.
- Vždy musí být zachován průjezdný průřez.
- V dostatečném předstihu musí být projednán technologický postup s vedoucím střediska Louny tel. 972 425 580 a respektovány jeho připomínky.
- Potřebnou výluku je nutno projednat s SDC Ústí nad Labem tel. 972 424 285 v předstihu.
- Souhlasíme se vstupem na pozemek SŽDC, s.o., nesmí však dojít ke vstupu či zásahu techniky do vzdálenosti menší než 2,5 m od osy koleje. (Upozorňujeme na to, že pokud při uvažované rekonstrukci bude nutné vstupovat do obvodu dráhy, tak toto právo vstupovat do obvodu dráhy se řídí zvláštními právními předpisy).

V případě nepovoleného zásahu do drážního zařízení SŽDC, s.o. SDC Ústí nad Labem si vyhrazujeme právo na dočasné zastavení prací.

Stavebník písemně oznámí zahájení a ukončení prací na stavbě minimálně 14 dní předem na adresu ČD, a.s., SDC Ústí nad Labem, technický odbor, Železničářská 31, 400 03 Ústí nad Labem.

36. Budou dodrženy podmínky Drážního úřadu uvedené v souhlasu ke zřízení stavby v ochranném pásmu dráhy zn. MP-SOP1384/09-3/Kj DUCR-39188/09/Kj ze dne 25.8.2009:

- Stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené Drážním úřadem. Případné změny této dokumentace je stavebník povinen předem projednat s Drážním úřadem.
- Stavba musí být realizována tak, aby při jejím užívání nebylo nutné dodatečně navrhovat opatření k omezení hluku a vibrací z provozu dráhy, jakož i vlivu elektrické trakce.
- Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení.
- Na stavbě nesmějí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy.
- Při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost silničního provozu. Veškeré kroky při provádění stavby v obvodu dráhy – tj. harmonogram prací, nutná ochranná opatření, případné výluky kolejí, apod. je třeba řádně v předstihu projednat s vlastníky a provozovateli příslušných drah.
- Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení výše uvedené stavby, a to v rozsahu stavby zasahující do obvodu dráhy.
- Po ukončení stavby požádá stavebník o vydání souhlasu k provozování stavby, který Drážní úřad vydává podle § 7 odst. 3 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů.

Drážní úřad, sekce stavební si vyhrazuje – po započetí stavby – právo výkonu státního dozoru ve věcech drah na výše uvedené stavbě se zaměřením na dodržování podmínek tohoto souhlasu ke zřízení stavby a se zaměřením na bezpečnost provozu dráhy a drážní dopravy v místě stavby.

37. Budou dodrženy podmínky společnosti UNIPETROL RPA, s.r.o., stanovené ve vyjádření zn. OSM/549/09 ze dne 26.8.2009:

- Požadujeme zachovat a umožnit sjezd do prostoru popelové skládky K3 (cca v km 5,3) pro provádění sanačních prací, tj. i přes monolitickou zeď! – ve schválené PD je tato komunikace jako obslužná ke staveništi.
- Požadujeme zachovat a umožnit sjezd do prostoru Nová voda (cca 4,95) pro obsluhu čerpací stanice a provádění sanačních prací.
- Propustek 10 DN 1200 v km 4,874 – není zřejmý směr proudění – pokud je to směrem k lokalitě Nová voda – zásadně nesouhlasíme. Lokalita je a bude dlouhodobě hydraulicky sanována (odstranění starých ekologických zátěží) a následně bude provedeno zasypání a rekultivace. K plánované stavbě nelze přivést další povrchovou vodu, žádoucí je odvod jakékoliv balastní vody směrem k jezeru Most. Dtto propustek 9 v km (není patrná jeho pozice vzhledem k pozici TPS).
- Upozorňujeme na situaci v nevhodném odvodnění lokality v místě napojení na komunikaci M. Radčice/Braňany – prostor nad NPS (cca km 7,5 – 7,8) je zamokřelý a bažinatý, povrchová voda

neznámým systémem drenáží odtéká do nové popelové skládky, kde tvoří významný balast v odpadních vodách, čištěných BČOV. Doporučujeme řešit odvodnění této části komunikace tak, aby byl zamezen odtok směrem do NPS.

- Prosíme předat finální dokumentaci v el. podobě včetně výkresů v příslušném formátu k dalším navazujícím projekčním pracím.
- Komunikace nesmí být odvodněna do prostoru popílkovodů.
- V průběhu komunikace kolem popílkovodů požadujeme provedení přístupových míst pro údržbu a kontrolu zařízení, a to v místech kompenzací a armatur na potrubí.
- Je nutno počítat s tím, že při údržbě zařízení může být použit jeřáb, který při zaparkování zabere téměř celou šíři komunikace.
- Po celou dobu realizace musí být umožněn přístup k zařízení Unipetrol RPA.

38. Budou dodrženy podmínky vyjádření o existenci sítě elektronických komunikací (SEK) společnosti Telefónica O2 Czech Republic, a.s. vydané podle § 101 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a § 161 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavební řádu (stavební zákon) č.j.: 139478/08/CUL/VV0 ze dne 27.11.2008 a stanoviska zn. POTZ-1118/09 ze dne 25.9.2009:

Při realizaci výše popsaných prací dojde ke střetu se sítí elektronických komunikací společnosti Telefónica O2 Czech Republic, a.s.. V předložené projektové dokumentaci je řešen způsob ochrany našeho vedení jeho překládkou a ochranou způsobem, se kterým souhlasíme bez připomínek.

Požadujeme po stavebníkovi, aby uzavřel s naší společností „Smlouvu o provedení vynucené překládky podzemních vedení sítě elektronických komunikací“ a „Smlouvu o smlouvě budoucí“ pro nově dotčené pozemky. Pro uzavření těchto smluv kontaktujte odd. výstavby naší společnosti (DIZ p. Kubeš tel. 602 161 077).

Překládka, ochrana a následné zaměření skutečného provedení stavby do DGN dle technické směrnice B400.TD000002 (poloha, schematické plány), bude hrazeno investorem stavby v rozsahu stanoveném v POS 64C-2001 požadujeme předat na příslušné pracoviště DLSS (metalika pí Peřinová tel. 475 553 286).

Žádáme kontrolu před záhozem překládaných kabelů vedoucím pracovníkem kabelové údržby (p. Vodička tel. 602 688 721).

V případě, že uvedená překládka metalického vedení nebude realizována naší společností, požadujeme, aby překládku a ochranu tohoto vedení prováděla pouze firma námi odsouhlasená.

Při provádění stavebních nebo jiných prací je stavebník nebo jím pověřený subjekt povinen učinit nezbytné opatření, aby nedošlo k ohrožení nebo poškození SEK, zejména:

- a) V oblasti stavby se nachází vedení naší společnosti, které požadujeme respektovat a chránit.
- b) Sítě elektronických komunikací společnosti Telefónica O2 Czech Republic, a.s. jsou součástí veřejné komunikační sítě, jsou zajišťovány ve veřejném zájmu a vztahuje se na ně odpovídající právní ochrana. Tyto sítě jsou věcnými břemeny vázajícími na dotčených nemovitostech. Ochranné pásmo podzemního komunikačního vedení činí ze zákona 1,5 m po stranách krajního vedení.
- c) Při činnostech v blízkosti vedení SEK je povinen respektovat pravidla stanovená právními předpisy pro ochranná pásma podzemního vedení sítě elektronických (dále jen PVSEK) a nadzemního vedení sítě elektronických komunikací (dále jen NVSEK) tak, aby nedošlo k poškození nebo zamezení přístupu k vedení. Při křížení, nebo souběhu zemních prací s PVSEK dodrží ČSN 73 6005 „Prostorová úprava vedení technických vybavení“ v platném znění a normy související, ČSN 33 2160 „Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy trojfázového vedení VN, VVN a ZVN“ a dále ČSN 33 2000-5-54 „Uzemnění a ochranné vodiče“.
- d) Před započítím zemních prací zajistit vyznačení trasy PVSEK na terénu podle obdržené polohopisné dokumentace. S vyznačenou trasou PVSEK prokazatelně seznámit pracovníky, kteří

budou stavební práce provádět (Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., § 3 bod b.1., příloha č. 3, kap.II, čl.1.,4. a 5.

- e) V případě rekonstrukčních prací v objektu upozorňujeme na povinnost provést průzkum technické infrastruktury - vnějších i vnitřních vedení elektronických komunikací na omítce i pod ní (Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., § 3 bod b. 5, příloha č. 3, kap. XII. čl.1.).
- f) Pracovníky, kteří budou provádět zemní práce na staveništi upozornit, aby v případě potřeby zjistili hloubkové uložení PVSEK příčnými sondami. Upozornit je také na možnou odchylku ± 30 cm mezi skutečným uložení PVSEK a polohovými údaji ve výkresové dokumentaci. Dále je upozornit, aby ve vzdálenosti nejméně 1,5 m od krajních vedení vyznačené trasy PVSEK nepoužívali žádných mechanizačních prostředků nebo nevhodného nářadí a aby při provádění prací v těchto místech dbali nejvyšší opatrnosti.
- g) Při zjištění zásadního rozporu mezi údaji v projektové dokumentaci a skutečností zastavit práce a věc oznámit zaměstnanci společnosti Telefónica O2 Czech Republic, a.s., pověřeného ochranou sítě (dále jen POS). V pracích je možno pokračovat až po projednání a schválení dalšího postupu.
- h) Při provádění zemních prací v blízkosti PVSEK postupovat tak, aby nedošlo ke změně hloubky uložení nebo prostorového uspořádání komunikační sítě. Odkryté vedení zabezpečit proti poškození, odcizení a prověšení.
- i) V místech, kde úložný kabel vystupuje ze země do budovy, rozvaděče, na sloup apod. vykonávat velmi opatrně kvůli ubývajícímu krytí na PVSEK. Výkopové práce v blízkosti sloupů NVSEK je povinen provádět v takové vzdálenosti, aby nedošlo k narušení jejich stability (Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., §3 bod b.1., příloha č. 3 kap. IV. čl. 3. a 4.).
- j) Dojde-li při provádění zemních prací k odkrytí PVSEK, vyzvat pracovníka POS ke kontrole vedení před zakrytím. Teprve pak je možno provést zához.
- k) Pomocná zařízení (patníky, kontrolní měřicí objekty, označníky, nadložní lana, uzemňovací soustavy, podpěry, stožáry, střešníky, konzoly apod.), které jsou součástí vedení, nesmí ani dočasně využívat k jiným účelům a nesmí být dotčena ani přemístěna.
- l) Mimo vozovku není dovoleno trasu PVSEK přejíždět vozidly nebo stavební mechanizací, dokud nebude vedení zabezpečeno proti mechanickému poškození. Způsob mechanické ochrany trasy PVSEK projednat se zaměstnancem POS. Při přepravě vysokého nákladu nebo mechanizace pod trasou NVSEK je povinnost respektovat výšku vedení nad zemí. Případné změny projednat předem se zaměstnancem POS.
- m) Na trase PVSEK (včetně ochranného pásma) se nesmí měnit niveleta terénu, vysazovat trvalé porosty ani měnit rozsah zpevněných ploch (např. komunikací, parkovišť, vjezdů aj.). Nutnou změnu předem projednat se zaměstnancem POS.
- n) Manipulační a skladové plochy je nutno zřizovat v takové vzdálenosti od NVSEK, aby při vykonávání prací v těchto prostorách se k vedení nemohly osoby ani mechanizace přiblížit na vzdálenost menší než 1 m (čl. 275, ČSN 34 2100).
- o) Na pracoviště POS se obraťte i v průběhu stavby pokaždé, když je nutné řešit střet stavby s SEK: POS Ústecký kraj okr. TP a MO - p. Červinka 606 757 248.
- p) Každé zjištěné nebo způsobené poškození nebo odcizení vedení SEK neprodleně oznamte Poruchové službě společnosti Telefónica O2 Czech Republic, a.s., na telefonní číslo 800 184 084.
- q) Upozorňujeme žadatele, že trasy nadzemních vedení SEK nejsou součástí uvedeného vyjádření. Případné kolize stavby s tímto vedením požadujeme projednat se zaměstnancem POS.

Toto Vyjádření je platné pouze pro území a rozsah prací vyznačených v dokumentaci předložené žadatelem a potvrzené zaměstnancem společnosti Telefónica O2 Czech Republic, a.s., nebo pro jiný účel, který byl v Žádosti o vydání Vyjádření.

Nové vyjádření je nutné si vyžádat: při uplynutí doby platnosti Vyjádření, při změně rozsahu vymezeného území stavby, při změně rozsahu prací, při změně účelu (uvedeného v Žádosti), při změně stupně plánovací nebo projektové přípravy, při změně územního rozhodnutí, stavebního povolení nebo při prodloužení, či ukončení těchto dokladů).

39. Pro dohled stavebního úřadu nad prováděním stavby budou prováděny **kontrolní prohlídky stavby** realizované dle předloženého plánu kontrolních prohlídek.

Stavebník je povinen dosažení dané etapy výstavby stavebnímu úřadu oznámit předem písemnou formou (příp. na e-mailovou adresu uvedenou v hlavičce tohoto rozhodnutí).

40. Podle § 119 stavebního zákona dokončenou stavbu, popřípadě část stavby schopnou samostatného užívání, pokud vyžadovala stavební povolení a byla-li provedena v souladu se stavebním povolením lze užívat na základě kolaudačního souhlasu. Stavebník zajistí, aby byly před započítáním užívání stavby provedeny a vyhodnoceny zkoušky předepsané zvláštními právními předpisy. Žádost o vydání kolaudačního souhlasu je nutné podat na předepsaném formuláři. Náležitosti žádosti včetně podkladů stanoví § 12 vyhlášky č. 526/2006 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona ve věcech stavebního řádu.
41. Užívání stavby bez kolaudačního souhlasu je nepřipustné a postihnutelné podle § 178 a § 180 stavebního zákona.
42. Před ukončením stavby bude ve smyslu § 119 a následujících paragrafů stavebního zákona včas **požádáno o kolaudační souhlas** stavebního úřadu s užíváním stavby a návrh na kolaudaci stavby bude doložen náležitostmi podle § 121 stavebního zákona, tj. zejména dokumentaci skutečného provedení stavby, popis a zdůvodnění provedených odchylek od stavebního povolení, geometrický plán zaměření stavby, doklad o zajištění souhrnného zpracování geodetických prací (u podzemních geodetických prací ještě před zakrytím) a stavební deník se záznamy pravidelných kontrolních prohlídek stavby a dále doklady o projednání uvedení stavby do užívání s dotčenými orgány.

Rozhodnutí o námitkách účastníků řízení

Všem připomínkám a požadavkům účastníků řízení, které se týkají povolovaných stavebních objektů, se vyhovuje a všechny tyto připomínky a požadavky jsou zaneseny do podmínek stavebního povolení.

Odůvodnění

Dne 4.9.2009 obdržel odbor stavební úřad Magistrátu města Mostu žádost o vydání stavebního povolení na stavbu: „**Obnovení silnice III/2565 Most - Mariánské Radčice - 2. část.**“, SO 101 - **Okružní křižovatka - km 0,09035**, SO 102 - **Styková křižovatka - km 0,19737**, SO 103 - **Styková křižovatka - km 0,53158**, SO 104 - **Nová silniční komunikace - m 0,38800 - 1,75570**, SO 105 - **Obnova povrchu stávající komunikace - km 1,75570 - 2,32000**, SO 106 - **Nová silniční komunikace - km 2,32000 - 4,95874**, SO 107 - **Obnova povrchu stávající komunikace - km 4,95874 - 5,77548**, SO 108 - **Cyklistická stezka**, SO 201 - **Most přes kolejiště ČD a řeku Bílinu**, SO 202 - **Stavební úpravy lávky pro cyklisty**, na pozemku: parc. č. 5/3, 75/8, 75/9, 75/10, 75/11, 75/12, 75/16, 75/17, 99/11, 99/12, 99/13, 101/11, 139/1, 273/6, 274/1, 274/2, 275 v katastrálním území Konobříže, parc. č. 37/1, 157/6, 157/7, 186/7, 186/19, 255/2, 255/16, 574/13, 578/7, 594/22, 594/23, 594/34, 594/50, 594/71, 615/1, 1259/15, 1259/16, 1259/17, 1467, 1496/2, 1496/3, 1496/4, 1496/5, 1498/1, 1498/2, 1498/3, 1498/4 v katastrálním území Kopisty, parc. č. 130/33, 173/3, 208/1, 208/3, 242/1 v katastrálním území Pařidla, parc. č. 902/55, 906/7 v katastrálním území Libkovic u Mostu, parc. č. 481/11, 481/15, 481/16, 481/17, 500/3, 559/1, 559/2, 559/3, 559/4 v katastrálním území Růžodol, parc. č. 28, 29, 85/1, 86, 87, 93/2, 94/6, 98/1, 107/2, 107/3, 108, 109, 110/1, 112, 115, 117, 118/1, 119, 129, 130, 134, 135/1, 136, 141/3, 142/53, 142/56, 142/63, 142/64, 142/69, 142/70, 142/71, 142/72, 142/73, 142/75, 142/76, 142/77, 142/78, 142/79, 142/80, 142/82, 142/83, 142/86, 142/87, 142/89, 142/91, 142/92, 142/93, 142/97, 142/98, 142/99, 142/100, 142/101, 142/105, 142/109, 142/110, 142/114,

142/121, 156, 157, 2292, 2293/1 v katastrálním území Most I, parc. č. 6926/2, 7505/1, 7509/2, 7509/4, 7510/1, 7510/4, 7513, 7539, 7540/11, 7542, 7544, 7545/1, 7545/2, 7546 v katastrálním území Most II, kterou podalo Statutární město Most, zastoupené společností Báňské projekty Teplice a.s., IČ 46708456, Kollárova č.p. 1879/11, 415 36 Teplice. Uvedeným dnem bylo zahájeno stavební řízení.

Stavební úřad opatřením ze dne 4.9.2009 oznámil zahájení stavebního řízení všem známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům.

Stavebník v průběhu řízení upřesnil a upravil projektovou dokumentaci tak, že se stavba nedotkne pozemků parcel číslo 186/2 v k.ú. Kopisty, 120, 142/1, 299/2 v k.ú. Most I. Proto tyto pozemky neuvedl odbor stavební úřad v tomto rozhodnutí, jako pozemky pro stavbu.

V provedeném stavebním řízení stavební úřad přezkoumal předloženou žádost o stavební povolení z hledisek uvedených v § 110 stavebního zákona a zjistil, že uskutečněním stavby nejsou ohroženy veřejné zájmy ani nepřiměřeně omezena nebo ohrožena práva a oprávněné zájmy účastníků stavebního řízení.

Námítky účastníků nebyly v řízení uplatněny.

Stanoviska dotčených orgánů byla zahrnuta do podmínek rozhodnutí.

Stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení a provedení stavby, rozhodl způsobem uvedeným ve výroku.

Podkladem pro vydání rozhodnutí byla níže uvedená stanoviska, vyjádření a popř. rozhodnutí orgánů státní správy a vyjádření účastníků:

- vyjádření společnosti Unipetrol RPA, s.r.o. zn. OSM/549/09 ze dne 26.8.2009
- vyjádření Ředitelství silnic a dálnic ČR č.j. 002988/35020/2009/Za ze dne 14.9.2009
- stanoviska Policie ČR č.j. KRPU-111997-1/ČJ-2009-040807 ze dne 12.10.2009, č.j. KRPU-98990-1/ČJ-2009-040807 ze dne 23.9.2009
- vyjádření společnosti ČEPRO, a.s. č.j. S1/2065/09/175/FR/09 ze dne 28.9.2009
- souhlas podle § 15 stavebního zákona zn. SÚ 3189/2009-336-Ga ze dne 10.9.2009
- vyjádření Povodí Ohře, s.p. zn. 021001-2315/2009 ze dne 7.9.2009
- vyjádření Správy a údržby silnic Ústeckého kraje zn. TSÚ-TA/07092009 ze dne 7.9.2009
- souhlas Krajského úřadu Ústeckého kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství č.j. 3877/DS/2009 ze dne 7.9.2009
- vyjádření Palivového kombinátu Ústí s.p. zn. PKÚ/6294/ŘP/8404/09 ze dne 15.12.2009 a zn. PKÚ/4490/ŘP/6088/08 ze dne 19.11.2008
- vyjádření společnosti Sallerova výstavba spol. s r.o. ze dne 8.12.2009
- vyjádření společnosti ČD Cargo, a.s. ze dne 15.12.2009
- stanovisko Obvodního báňského úřadu zn. 5289/09 ze dne 14.12.2009
- vyjádření Národního památkového ústavu č.j. NPÚ-351/k 6548/PP/UK ze dne 16.12.2009
- vyjádření odboru regionálního rozvoje Městského úřadu Litvínov č.j. MELT 15880/2009 ze dne 9.12.2009
- rozhodnutí – souhlas vodoprávního úřadu odboru stavební úřad Magistrátu města Mostu zn. OSÚ/3186/2009/IN/S-2343 ze dne 19.10.2009
- vyjádření společnosti Czech Coal Services a.s. zn. OSM/Pok/09/1277 ze dne 26.10.2009
- vyjádření k přechodné úpravě provozu na pozemních komunikacích odboru dopravní úřad Magistrátu města Mostu č.j. ODÚ/24346/09/DK/Kr ze dne 26.10.2009
- vyjádření ČEZ Distribuce, a.s. zn. 1019951597 ze dne 26.11.2008
- vyjádření ČEZ ICT Services, a.s. zn. P09/39716-N ze dne 24.7.2009
- vyjádření Severočeských vodovodů a kanalizací, a.s. č.j. TPCZ/7828/Vo/2009 ze dne 31.8.2009
- vyjádření RWE Distribuční služby, s.r.o. zn. 3552/08/171 ze dne 2.12.2008
- vyjádření RWE Transgas Net s.r.o. zn. 6396/08/OVP/N ze dne 27.11.2008
- vyjádření společnosti Rekultivační výstavba Most, a.s. zn. TPV/2009 ze dne 29.7.2009

- vyjádření NETROPROSYS s.r.o. zn. OKIČ/110/09/Ba ze dne 22.7.2009
- vyjádření společnosti Telefónica O2 Czech republic, a.s., č.j. 139478/08/CUL/VV0 ze dne 27.11.2008
- vyjádření společnosti VEGACOM, a.s. (České Radiokomunikace, a.s.) zn. VGC/000/08/JK ze dne 10.11.2008
- vyjádření společnosti UPC ČR, a.s., zn. A02590/2009 ze dne 24.7.2009
- vyjádření společnosti MERO ČR, a.s., č.j. 2009/7/223-1 ze dne 24.7.2009
- vyjádření společnosti United Energy, a.s., zn. CZT/274/2009/Za ze dne 31.7.2009
- vyjádření První mostecká, a.s., č. 1777/2009 ze dne 27.7.2009
- souhlas Vojenské ubytovací a stavební správy Praha č.j. 5120-ÚP/2009-7103/41 ze dne 10.8.2009
- vyjádření společnosti Infotea s.r.o. zn. Re/118/09 ze dne 6.8.2009
- vyjádření společnosti ČD – Telematika zn. 14293/09/Ho ze dne 27.7.2009
- vyjádření Dopravního podniku města Mostu a Litvínova, a.s. zn. INV/2009/4524/60.1 ze dne 10.8.2009
- závazné stanovisko odboru dopravní úřad Magistrátu města Mostu zn. ODÚ/14117/09/DK/Št/Vyj ze dne 10.8.2009
- stanovisko odboru životního prostředí a mimořádných událostí Magistrátu města Mostu č.j. OŽPaMU/2259/09/Fo ze dne 19.8.2009
- vyjádření odboru školství, kultury a sportu Magistrátu města Mostu zn. ŠKaS/717/04/Hf ze dne 12.5.2004
- vodoprávní vyjádření odboru stavební úřad Magistrátu města Mostu zn. SÚ 4319/2008-231-Nid-V-40 ze dne 2.12.2008
- stanovisko odboru dopravně správního Městského úřadu Litvínov č.j. MELT 9469/2009/KOM/Vyj ze dne 24.7.2009, rozhodnutí č.j. DS/52398/2008/KOM/Sj ze dne 1.12.2008
- stanovisko odboru životního prostředí Městského úřadu Litvínov č.j. MELT/11473/2009/OŽP/GAS/ST ze dne 11.8.2009
- vyjádření Technických služeb města Mostu, a.s., zn. VTO/OSM/279/09/Vá ze dne 20.8.2009
- souhrnné stanovisko Správy železniční dopravní cesty, s.o. zn. 815/09-SDC UNL-411/Mi ze dne 13.8.2009
- souhlas Drážního úřadu zn. MP-SOP1384/09-3/Kj DUCR-39188/09/Kj ze dne 25.8.2009
- závazné stanovisko Krajské hygienické stanice Ústeckého kraje č.j. KHSUL 27416/2009 ze dne 20.8.2009
- závazné stanovisko Hasičského záchranného sboru Ústeckého kraje č.j. HSUL-400-09/MO-PREV-SP-SŘ-Dv-2009 ze dne 17.8.2009
- souhlas odboru životního prostředí a zemědělství Krajského úřadu Ústeckého kraje č.j. 3123/08/ŽPZ/Sik ze dne 27.11.2008
- vyjádření N&S&N Consultans s.r.o. ze dne 18.8.2009

Poučení účastníků

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat podle ustanovení § 81 odst. 1 správního řádu odvolání ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení k odboru dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Ústeckého kraje v Ústí nad Labem, podáním učiněným u odboru stavební úřad Magistrátu města Mostu.

Lhůta pro podání odvolání se počítá ode dne následujícího po doručení písemného vyhotovení rozhodnutí, nejpozději však po uplynutí desátého dne ode dne, kdy bylo nedoručené a uložené rozhodnutí připraveno k vyzvednutí.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis.

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci (§ 74 správního řádu).

Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže do dvou let ode dne, kdy nabylo právní moci, nebude stavba zahájena.



Ing. Stanislav Franta
vedoucí odboru stavební úřad
Magistrátu města Mostu

Příloha pro stavebníka: (obdrží po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí)

- ověřená projektová dokumentace stavby,
- štítek "Stavba povolena"

Příloha pro město Litvínov: (obdrží po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí)

- ověřená projektová dokumentace stavby

Příloha pro obec Mariánské Radčice: (obdrží po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí)

- ověřená projektová dokumentace stavby

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích se nevyměřuje.

Obdrží:

Účastníci řízení:

Statutární město Most, zastoupené společností Baňské projekty Teplice a.s., IDDS: 6iwpv5x
Obec Mariánské Radčice, IČ 00266078, zastoupená starostou obce, IDDS: gcraq2i
Město Litvínov, IDDS: 8tybqzk
Czech Coal Services a.s., IDDS: 57bdi5e
UNIPETROL, a.s., IDDS: zu4cib6
Palivový kombinát Ústí, státní podnik, Ústí nad Labem, 400 76 Ústí nad Labem
CELIO a.s., IDDS: j3tdept
Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, příspěvková organizace, Ruská č.p. 260/13, Pozorka, 417 03
Dubí u Teplic 3
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, IDDS: uccchjm
České dráhy, a.s., IDDS: e52cdsf
Povodí Ohře, státní podnik, IDDS: 7ptt8gm
Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci č.p. 546/56, 140 00 Praha 4-Nusle
REKULTIVAČNÍ VÝSTAVBA Most, a.s., IDDS: uh5fzsd
DOPRAVNÍ PODNIK měst Mostu a Litvínova, a.s., IDDS: 9vddrkq
Válečné muzeum Sudety, Čsl. armády č.p. 1856/1, 434 01 Most I
N & S & N CONSULTANTS S.R.O., IDDS: 683pefg
IMPOWER FINANCE, a.s., IDDS: 3m4qg2e
Ing. Miloslav Soldát, Koldům č.p. 1581, Horní Litvínov, 436 01 Litvínov I
GB Net s.r.o., IDDS: kv47xe7
Lesy České republiky, s.p., IDDS: e8jefsn
RENOGUM - NILOS A.S., IDDS: ng8fz6s

Severočeské doly a. s., IDDS: 58gchbx
Pozemkový fond České republiky, IČ 45797072, zastoupený Ing.P. Pojerem, IDDS: mrbaiz9
Náboženská matice, Thákurova č.p. 676/3, Dejvice, 160 00 Praha 6
ČD Cargo, a.s., IDDS: 8tscdpq
Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, IČ 69797111, ÚP Ústí n. Labem - odbor odloučené pracoviště Chomutov, IDDS: 96vaa2e
SALLEROVA VÝSTAVBA S.R.O., IDDS: nrp7z76
Jiří Mikač, Táboritů č.p. 2220/10, 434 01 Most 1
JUDr. Vladimír Jablonský, 28. října č.p. 1001/3, 110 00 Praha 1
Oblastní muzeum v Mostě, IDDS: fnbk6vm
Technické služby města Mostu, a.s., IDDS: vywt2un
UNIPETROL RPA, s.r.o., IDDS: upm88qu
Severočeské vodovody a kanalizace a.s. Teplice, IDDS: f7rf9ns
ČEPRO a.s., středisko dálkovodu 1, 413 28 Roudnice nad Labem
Infotea s.r.o., IČ 26421348, Oddělení telekomunikace, IDDS: wjxbzmy
Telefónica O2 Czech Republic a.s., IDDS: d79ch2h
RWE Distribuční služby s.r.o., IDDS: jnnyjs6
ČEZ ICT Services a.s., IDDS: zbsdk9i
UPC Česká republika a.s., IČ 00562262, divize Severní Čechy, IDDS: 4hds44f
ČD - Telematika a.s., IDDS: dgzdjrp

Ostatní:

Hasičský záchranný sbor Ústeckého kraje, IČ 70886300, územní odbor Most, IDDS: auyaa6n
Magistrát města Mostu, IČ 00266094, odbor životního prostředí a mimořádných událostí,
Krajská hygienická stanice Ústeckého kraje, IČ 71009183, územní pracoviště Most, IDDS: 8p3ai7n
Magistrát města Mostu, IČ 00266094, odbor školství, kultury a sportu,
Drážní úřad, IČ 61379425, sekce stavební - oblast Praha, IDDS: 5mjaatd
Obvodní báňský úřad Most, IDDS: 4huadu8
Ministerstvo životního prostředí, IČ 00164801, odbor výkonu státní správy IV, IDDS: 9gsaax4
Krajský úřad Ústeckého kraje, IČ 70892156, odbor životního prostředí a zemědělství, IDDS: t9zbsva
Městský úřad Litvínov, IČ 00266027, odbor životního prostředí, IDDS: 8tybqzk
Krajský úřad Ústeckého kraje, IČ 70892156, odbor dopravy a silničního hospodářství, IDDS: t9zbsva
Magistrát města Mostu, IČ 00266094, odbor dopravní úřad, Pionýrů č.p. 2921/11, 434 01 Most 1
Obecní úřad Mariánské Radčice, Komenského č.p. 4, 435 32 Mariánské Radčice
Magistrát města Mostu, IČ 00266094, odbor stavební úřad - vodoprávní úřad,
Městský úřad Litvínov, IČ 00266027, odbor dopravně správní, IDDS: 8tybqzk
Telefónica O2 Czech Republic, a.s., IČ 60193336, DLSS Ústí nad Labem, IDDS: d79ch2h
Severočeské vodovody a kanalizace a.s., IČ 49099451, závod Most, IDDS: f7rf9ns
Magistrát města Mostu, IČ 00266094, odbor městského majetku, Radniční č.p. 1/2, 434 01 Most 1
Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČ 65993390, Správa Chomutov, Kochova č.p. 3975/10, Chomutov
České Radiokomunikace a.s., IDDS: 6nkdkt
Národní památkový ústav, územní pracoviště Ústí nad Labem, Hrnčířská č.p. 10, 400 21 Ústí nad Labem
Městský úřad Litvínov, IČ 00266027, odbor stavebního úřadu, IDDS: 8tybqzk
SYNTHOS Kralupy a.s., IDDS: dipgiuh
RWE Transgas, a.s., IDDS: rjycg7e
Lesy České republiky, s.p., IČ 42196451, Lesní správa Litvínov, IDDS: e8jcfns
Městský úřad Litvínov, odbor regionálního rozvoje - úřad územního plánování, IDDS: 8tybqzk
Magistrát města Mostu, IČ 00266094, odbor rozvoje a územního plánu,
Policie České republiky, IČ 75151537, Odbor služby dopravní policie, IDDS: a64ai6n
Policie České republiky, IČ 75151537, Dopravní inspektorát, IDDS: a64ai6n
ČEZ ICT Services, a.s., IČ 26470411, Oblast Severní Čechy, IDDS: zbsdk9i
ČEZ Distribuce a.s., IDDS: qihdk9n
ČD - Telematika a.s., IČ 61459445, SKS Ústí nad Labem, IDDS: dgzdjrp
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, IČ 70994234, Správa dopravní cesty, IDDS: e52cdsf